

Peter Hirsch i nøglerolle for Cobras mod Esbjerg **SPORT 10**



Foto: Mads Winther

Mødet med jordskælvssramte Bam var værre end krig **SIDE 11**



Ny oversigt i hver/DAG: Her slog tyvene til i går **SIDE 4**

Strands køreskole

Få det pakketilbud der passer til dig!

F.eks.

**Stor pakke
5.990,-**

**Telefon
45 41 14 56**

AVISEN

TIRSDAG

17. FEBRUAR 2004

ÅRGANG 1

NUMMER 7

hver DAG

Skyldnere tvinges til at låne i huset

Hørsholm-borgere med gæld til det offentlige skal presses til at betale

Af Nicolai Østergaard

GÆLD Områdets kommuner får stadig sværere ved at inddrive gæld fra borgere, som skylder penge til de offentlige kasser.

I Hørsholm Kommune vil inkassoafdelingen derfor i fremtiden iværksætte en målrettet indsats mod skyldnere, som ikke frivilligt ønsker at indgå en tilbagebetalingsaftale med kommunen.

Det skal blandt andet ske ved at tvinge skyldnerne til at belåne en eventuel friværdi i ejerboligen for at få råd til at betale af på gælden til det offentlige.

"Vi vil i langt højere grad end hidtil rette fokus på friværdien i ejerboligen som en mulighed for at betale af på sin skattegæld," siger kontorchef Kim Røder, Hørsholm Kommune. Han peger på, at indsatsen hovedsagligt vil rette sig mod den gruppe af skyldnere, som ikke ønsker at

"Vi vil gå hårdt til de skyldnere som ikke ønsker at samarbejde. Er der friværdi i boligen skal den realiseres"

samarbejde med kommunen om at etablere en frivillig tilbagebetalingsordning.

Kim Røder lægger til gengæld ikke skjul på, at inkassokontoret er parat til at skrue bissen på overfor skyldnere med en uudnyttet friværdi.

"Vi vil gå hårdt til de skyldnere, som ikke ønsker at samarbejde. Hvis der findes en friværdi i ejerboligen skal den realiseres for at betale af på gælden. Og hvis ikke borgeren ønsker at samarbejde, vil vi indstille til Told & Skat, at boligen skal sættes på tvangsauktion," siger Kim Røder. **SIDE 2**



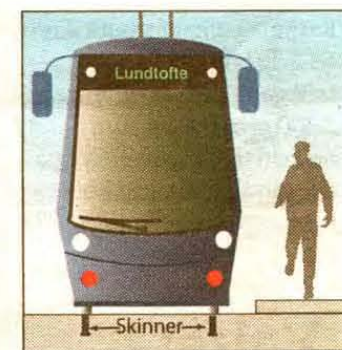
Hørsholm skærper kursen overfor borgere, der skylder kommunen penge. Kommunen vil tvinge skyldnere til at belåne deres friværdi i boligen. (Modelfoto: Henning Hjorth)

Sidste: Vidne fik stjålet jakke fra Dansikring

RØVERI En mand henvendte sig sent i aftes til Lyngby Politi med oplysninger om, at han var blevet frarøvet en Dansikring-jakke magen til den, som blev brugt ved fredagens røveri mod en pengetransport foran Lyngby Storcenter. Det er endnu ikke klart, hvad sporet kan føre med sig.

Forening: Letbane i gadeplan godt for trafikken

LYNGBY Det vil være en klar fordel for trafikken, hvis en kommende letbane føres gennem Kgs. Lyngby i gadeplan. Det mener foreningen Letbane.dk, som dermed går i rette med flere politikere og handlende i Lyngby-Taarbæk, der vil letbanen ført under jorden det sidste stykke ind til Lyngby. **SIDE 4**



Tegning: Kristof Bien

Designfirma

Forening: Lyngby bedst tjent med letbane i gadehøjde

Trafikgruppen letbaner.dk afviser krav fra handlende og politikere om at grave kommende letbane ned. En letbane i gadehøjde vil forbedre trafikforholdene i byen, mener foreningen

Af Nicolai Østergaard

LETBANE Den private forening Trafikgruppen letbaner.dk blander sig nu i debatten om, hvorvidt en fremtidig letbane fra Lundtofte til Glostrup bør graves ned på strækningen gennem Lyngby bymidte.

I fredagens udgave af hver/DAG forudså Lyngby Storcenters direktør, Torben Schwabe, at en fremtidig letbane gennem Lyngby vil give uoverskuelige trafikale problemer med-

mindre letbanen bliver ført under jorden på en strækning fra Klampenborgvej til Buddingevej.

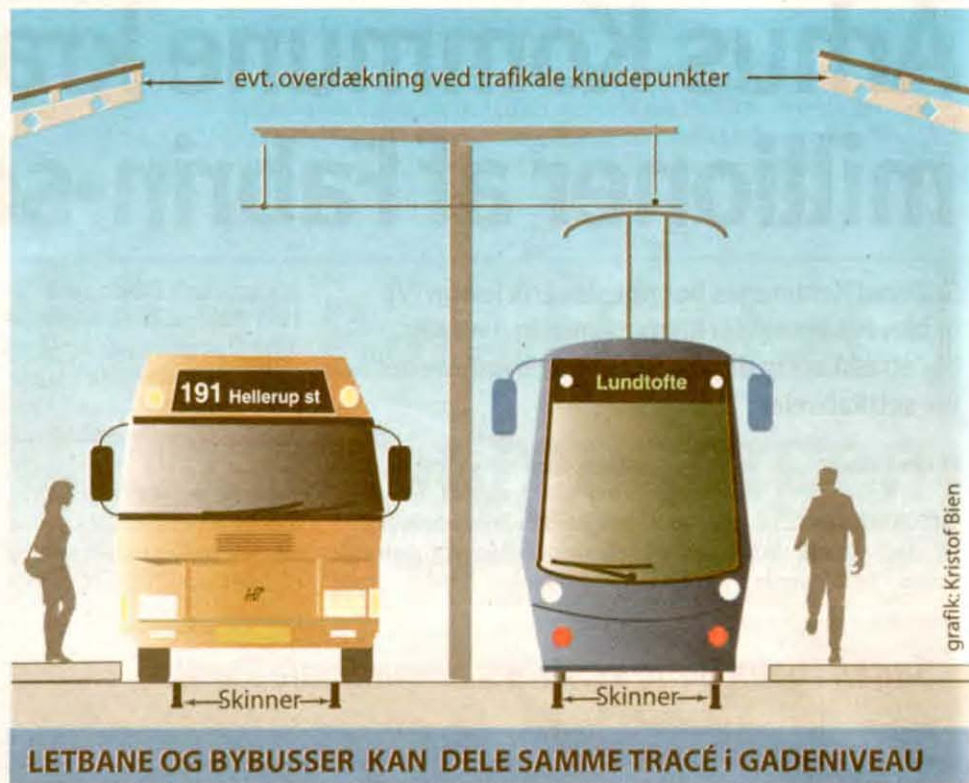
Men i følge letbaner.dk er denne vurdering alt for pessimistisk. En fremtidig letbane vil gøre adskillige buslinier overflødige og samtidig give mere plads til bilerne, fordi

letbane og busser vil dele pladsen.

“Forretningslivets reaktioner mod en letbane på jordoverfladen skyldes sandsynligvis manglende viden om de aktuelle forhold. Det er slet ikke nødvendigt at føre letbanen under jorden gennem Lyngby. En letbane vil ikke sabotere trafikken, men tværtimod forbedre forholdene væsentligt,” siger Helge Bay fra foreningen letbaner.dk.

Bedre plads til bilerne

Han mener, at det aktuelle forslag til en letbane over jorden vil afhjælpe nogle af de alvorligste trafikproblemer i Lyngby netop nu. Ikke mindst fordi



grafik: Kristof Bien

LETBANE OG BYBUSSE KAN DELE SAMME TRACÉ I GADENIVEAU

projektet vil forudsætte en helt nybygget jernbanebro - dobbelt så bred som den nuværende - i stedet for den nuværende viadukt over Buddingevej.

“På denne måde kan der skaffes plads til fire rene bilbaner på nordsiden af broerne og en terminal med fire kollektive baner på sydsiden. På det sidste stykke af Buddinge-

vej før broerne vil vejen være opdelt i en bilbane og en kollektivbane i hver retning. Kollektivbanerne vil blive trafikeret både af letbane og af busser,” siger Helge Bay.

Han mener dermed, at en letbane vil åbne op for en situation i Lyngby bymidte med færre busser og mere plads til privatbiler. Helt anderledes end situationen i dag, hvor bi-

ler og busser kæmper om pladsen i bymidten.

“Biltrafikken vil i langt højere grad end i dag få vejbanen helt for sig på det sidste stykke før broen, og selve nåleøjet under broerne åbnes op til fire vejbaner helt uden busser. Samtidig giver den nye trafikterminal under broerne direkte adgang til S-togsperronerne,” siger Helge Bay.

