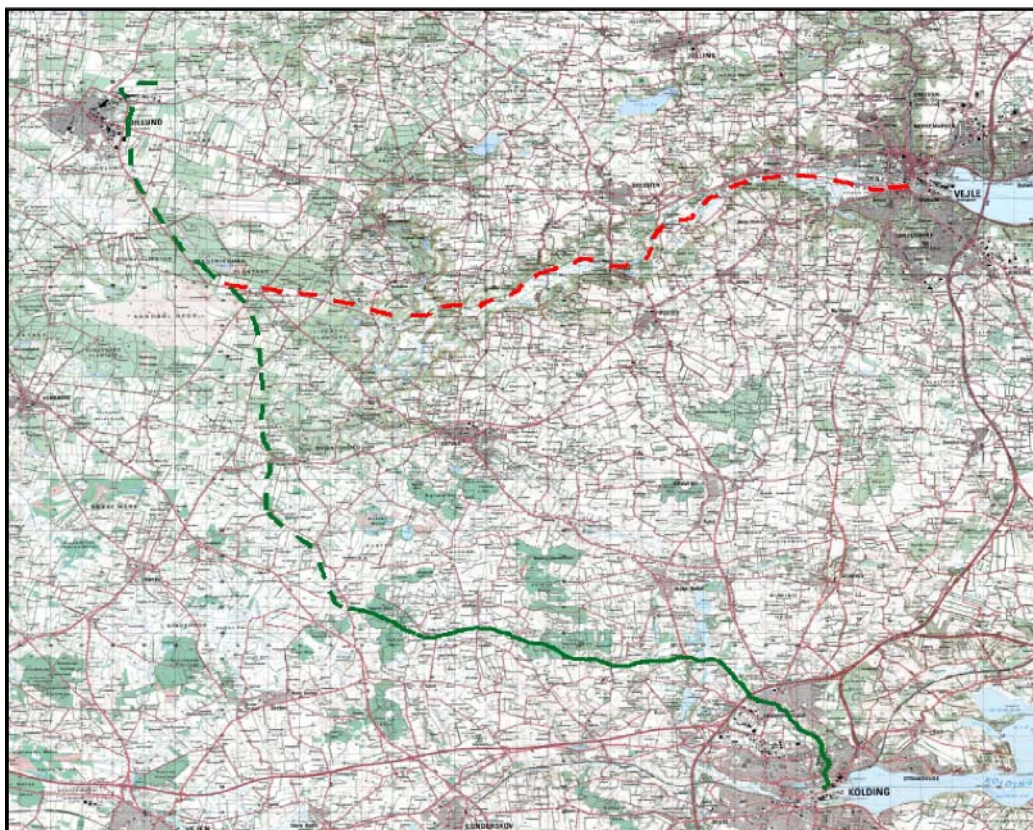


Forslag til letbaner i Trekantområdet



Letbaner sikrer fortsat vækst

I år 2006 er der blevet arbejdet på et forslag om udbygning af den kollektive trafik i Trekantområdet ved hjælp af letbaner.

Der er ingen tvivl om, at Trekantområdet er et af de helt store vækstcentre i Danmark, og den kollektive trafikudbygning har kun i meget lille grad fulgt med i forhold til den øvrige vækst, hvilket bl.a. kan ses af de massive trafikproblemer, som området har på motorvejsnettet. Jyllands største vej-kryds er ved at sande til.

I arbejdsgruppen har vi specielt valgt at fokusere på den kollektive trafikbenyttelse til Billund Lufthavn.

Billund Lufthavn og Legoland

Lufthavnen, som er Danmarks næststørste, og i hastig udbygning, har så godt som ingen kollektiv trafikbetjening, bortset fra de regionale busruter, som passerer Billund.

Med en årlig passagertrafik på godt og vel 1,8 mil. har vi vurderet, at lufthavnen må have et brugbart trafikgrundlag for en sådan forbindelse.

At Billund desuden er hjemsted for Legoland samt et kommende Adventure Center gør ikke det forventede trafikgrundlag mindre.



Billund lufthavnsterminal med letbaneforbindelse.

Hvor skal letbanen køre til?

I vore vurderinger har vi fokuseret på, at en kommende letbaneforbindelse skal have gode tilslutningsmuligheder til det øvrige kollektive trafiknet.

Her er byer af en vis størrelse, som f.eks. Kolding og Vejle oplagte muligheder.

Det er vores opfattelse, at Kolding har de bedste muligheder for en optimal trafikindføring, idet det via et gammelt privatbanetrace er muligt, at føre letbanen direkte ind til Kolding Banegård, hvormed

der kan etableres optimale tilslutningsforbindelser.

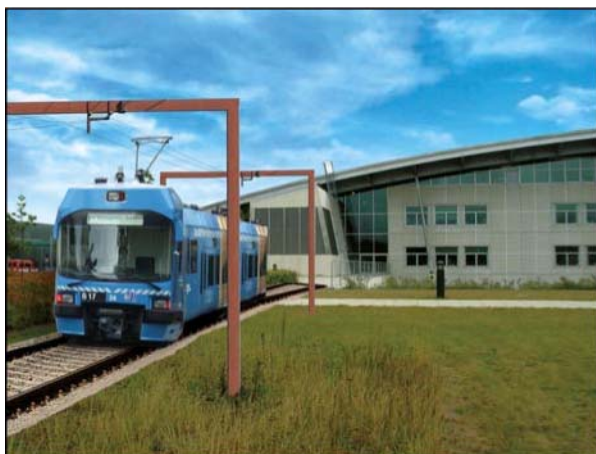
At forslaget desuden vil indebære mulighed for at løse nogle interne trafikproblematikker i Kolding Kommune gør ikke forslaget mindre interessant.



Så tæt kan man komme på Kolding station.

Der kan etableres en forbindelse ud af Vejle mod vest. Passage af gader i niveau skal dog overvejes nærmere; Trafikgruppen Letbaner.DK henviser til at niveauløsninger i befærdede gadekryds sjældent udgør noget problem i udlandet.

I Billund er indføringen efter vor opfattelse relativt enkel. Det vil være muligt at føre letbanen helt frem til terminalbygningen, og passere forbi de øvrige turistattraktioner.



Tæt forbindelse til terminalen i Billund Lufthavn (Schweizisk letbanetog)

Genbrug af tidligere banetracé

Ved brug af gamle bane-tracéer vil Letbanen kunne anlægges uden omfattende jordarbejder, og dermed for en overkommelig anlægssum. Flere af disse strækninger er i dag udlagt som naturstier på de gamle strækninger, men vi har vurderet, at det vil være muligt at lade begge trafikformer køre side om side.

Vi vurderer projektet til at kunne blive en væsentlig egnsudviklingsmæssig parameter, idet det må forventes, at der vil opstå byudvikling i de byområder, som letbanen passerer.

Som udviklingen i Trekantområdet ser ud til at blive fremover, må det forventes, at udbygningen af boligområder vil foregå inde i landet, hvorfor en brugbar kollektiv trafik vil være med til at gøre disse områder mere attraktive som boligområder.



Undervejs – med et andet letbanetog (Regio Citadis fra Kassel, Tyskland)

Projektets stade

Projektet har ultimo 2006 været forelagt de berørte kommuner, som alle har vist sig positive overfor ideen.

Kommunerne har dog været stærkt optaget af kommunalreformen, hvilket har gjort det vanskeligt at få klare signaler om økonomisk medvirken til projektet.

Projektet har ligeledes været forelagt Billund Lufthavn, som er positive over for ideen, ligesom Trekantområdet Danmark.

OPP finansiering

Arbejdsgruppen Kolding Letbaner mener, at letbanen kan finansieres ved private midler i et Offentligt-Privat-Partnerskab (OPP) og der har også været vist interesse herfor fra lokale virksomheder.

Kontakt:

© Arbejdsgruppen Kolding Letbaner / LP Rail ApS, Jan 2007

Martin Peyrath, 7550 1650
peyrath@tdcadsl.dk

Lars Lund, 4586 6049
mail@larslund.com