

# Letbane i Aalborg

– en vision for udvikling af den kollektive trafik



Den kollektive trafik er i fokus. Blandt årsagerne er den stigende trængsel, klimadebatten og behovet for at fastholde byernes tilgængelighed af hensyn til den økonomiske udvikling. Det har betydet, at der i Europa er etableret flere nye letbaner. Også i flere danske byer arbejdes der nu med letbane løsninger.

Denne pjece samler de tanker, der er i Aalborg og Nordjylland, om udvikling af letbaner som en del af den fremtidige kollektive trafik.



## Et langt træk

Allerede i forbindelse med Trafik og Miljøhandlingsplanen i 1998 indledte Aalborg Kommune arbejdet med nye løsninger for den kollektive trafik.

Sammen med Trafikministeriet blev der i Infrastrukturplanen fra år 2000 skitseret en nærbane, som i dag er en realitet.

En vision for et alternativt sporbundet system i andre korridorer med høj søgning til den kollektive trafik blev også skabt. Første skridt i denne retning blev taget med indførelsen af Metrobusnettet

i forbindelse med overgangen til en ny Kollektiv Trafikplan i 2004. Konceptet var her "Tænk sporvogn – Kør bus".

Med stigende trængsel på vejnettet kan prioriterede kollektive trafikkorridorer bidrage til at fastholde tilgængeligheden til byen.

Korridoren mellem centrum og Universitetet er karakteriseret ved en stor søgning til den kollektive trafik. Samtidig rummer korridoren byvækstområder, hvor der kan skabes et nyt samspil til den kollektive trafik. Derfor er netop denne korridor i fokus.

### Initiativer til forbedring af den kollektive trafik:

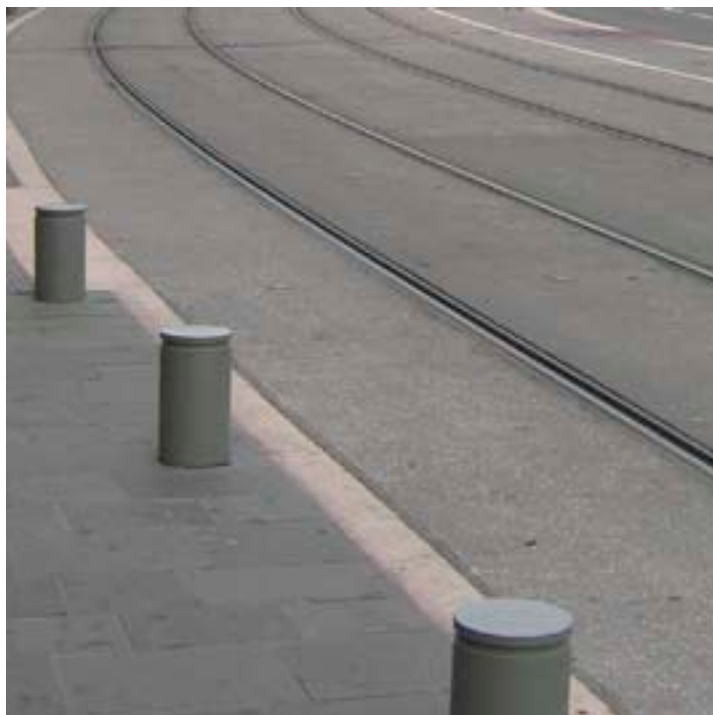
- Nærbanen med nye stationer 2004
- Metrobusnettet 2004
- Aalborg Busterminal
- Realtidsinformation og busprioritering 2006
- Letbane 2020 ??

**Kollektiv trafik  
i sammenhæng**

**Et moderne  
trafiktilbud**

**En effektiv  
trafikløsning**

**Målrettet  
service**



Med de senere års udvikling i Aalborg er det tilstræbt at tilvejebringe et sammenhængende og moderne kollektiv trafiksystem i Aalborg, hvor IC tog, nærbane, regionalbusser og bybusser spiller tæt sammen. Servicen er målrettet mod de korridorer og i de tidsrum, hvor efterspørgslen er størst.

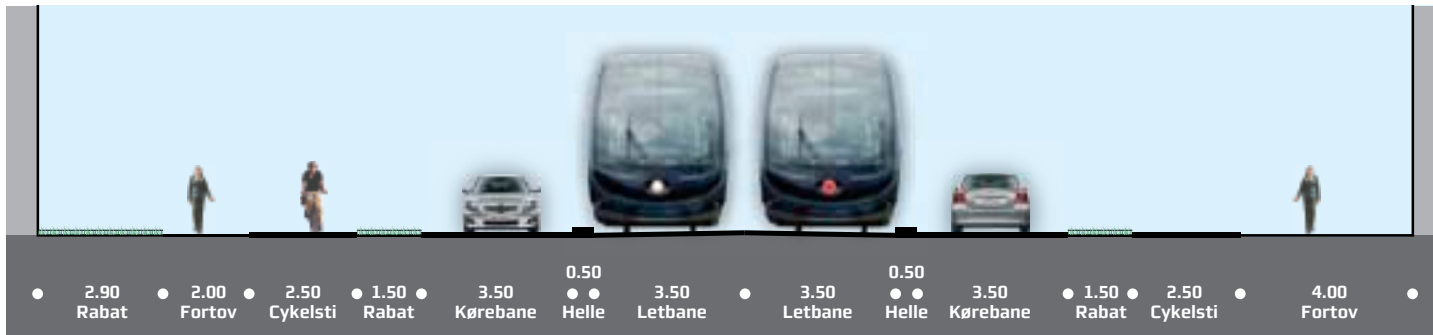
En letbane vil være en videreudvikling af dette system. Der vil være et behov for tilpasning af buslinier og frekvenser for at fastholde et effektivt system. Letbanens kapacitet, komfort og effektive flow i eget tracé gennem trafikken vil indebære et kvalitativt løft, som vil stille den kollektive trafik bedre i konkurrencen med biltrafikken.

Det vil indebære store investeringer at realisere en letbane i Aalborg. Omprofilering af gaderum vil være nødvendige, og vil samtidig være det synlige tegn på en opprioritering af den kollektive trafik. Investeringernes omfang betyder, at letbanen må etableres etapevis. I Aalborg vil strategien være, at indlede arbejdet med letbane i den korridor, som vurderes at have det største samlede potentiale.

Scoresbysundvej

Aalborg C





Første etape af en letbane i Aalborg betjener korridoren mellem Midtbyen og Aalborg Universitet. En letbane gennemløber områder med en høj tæthed, som giver et solidt passagergrundlag. Da ingen forestiller sig tæt bebyggelse i Østerådalen er havnesporet til Østhavnen ikke aktuelt som linjeføring.

Derfor er der arbejdet med en linjeføring fra Aalborg Busterminal gennem Godsbanearialet mod øst. Herfra mod syd langs Sohngårdsholmsvej forbi det tidligere fabriksområde ved Dansk Eternit. Ved Th. Sauer Vej videre mod øst i vejens sydside for at løbe under E45 til busgaden i Universitetsområdet. Med denne linjeføring passeres en række store trafikmål og byudviklingsområder med et stort kundepotentiale.



## Fakta

# Passagerpotentiale i korridoren mod universitet

Korridoren mellem Aalborg midtby og universitetet, som en kommende letbane vil betjene, betjenes i øjeblikket primært af metrobus 2. I 2007 havde denne i alt ca. 2,5 mio. passagerer. Fastholdes stoppestedsmønsteret som i dag betjenes i den eksisterende bebyggelse:

<i>Gangafstand</i>	<i>Befolkningstal</i>
<i>400 m</i>	<i>12.000 personer</i>
<i>600 m</i>	<i>18.000 personer</i>
<i>800 m</i>	<i>24.000 personer</i>

I byvækstområderne planlægges der for mere end 1.500 nye boliger, som vil øge disse tal. Der er også en række store uddannelsessteder:

<i>Uddannelsesinstitution</i>	<i>Studerende</i>
<i>Aalborg Universitet</i>	<i>10.000</i>
<i>Aalborghus Gymnasium</i>	<i>500</i>
<i>Sundheds CVU</i>	<i>1.400</i>
<i>Aalborg Seminarium</i>	<i>1.400</i>

I dag er der i gennemsnit mellem 30 og 40 indstigende passagerer pr. tur ved de stoppesteder, der ligger i korridoren. De udgør mellem 55% og 65% af alle passagerer på hele linien.

Letbanen skærer ca. 1/3 af rejsetiden i korridoren. Dette forventes at give op til 50% flere passagerer.



# Perspektiver

I arbejdet med letbaner i Århus vil Odderbanen og Grenåbanen indgå i det planlagte net. Overvejelserne om banedrift til Aalborg Lufthavn og forbedret betjening af Aalborgs nordlige opland bør tilsvarende snarere ses i et letbane end i et IC eller nærbane perspektiv.

På Aalborg Banegård kan en første etape af letbanen mod Universitetet kobles med en anden etape som via Vestbyen og Lindholm Station giver forbindelse mod nord ad det nuværende hovedspor.

Da letbanen kan afgrænses og følge gaderum vil det være muligt at opnå et større dækningsområde – herunder betjening af Aalborg Lufthavn, hvis dette ønskes.

Herved vil man kunne samle forgreninger af letbanen i hovedsporet over jernbanebroen og dermed opnå en høj frekvens i de centrale korridorer.



## På sporet af bedre kollektiv trafik ...

Gennem samarbejdet med Nordjyllands Trafikselskab og HUR om udviklingen af realtidsinformation og busprioritering, har Aalborg Kommune og Region Nordjylland taget førertrøjen i udviklingen af ITS i den kollektive trafik. Vi har i dag de bedste værktøjer til passagerinformation på tværs af trafikmidlerne. Vi vil også være blandt de første som introducerer Rejsekortet.

Midttrafik er godt igang med planlægningen af letbane i Århus, og det betyder, at vi indenfor en kort tidshorison vil have konkrete erfaringer at bygge videre på i planlægningen af letbaner i Aalborg. Regeringens udmelding om klima udfordringen og løftet om massive investeringer i den kollektiv trafik som et af svarene herpå aktualiserer visionen for letbane i Aalborg.

Gennem planlægningen er det sikret, at Infrastrukturplanens visioner for letbane i Aalborg er fastholdt. Det gælder både i forhold til strukturen af den kollektive trafik og i forhold til sikring af de nødvendige arealer i forbindelse med byomdannelse.

Realiseringen af en letbane vil tage tid. Planlægning i sammenhæng med udvikling af byen og i sammenhæng med det øvrige kollektive trafik tilbud, valg af materiel, udarbejdelse af projekt for indpasning i byens gader og udførelse af anlægsarbejderne vil betyde, at der vil gå en årrække inden en letbane i Aalborg kan være en realitet.



### Sundhed og Bæredygtig Udvikling

Rantzausgade 4  
9000 Aalborg  
Tlf. 9931 1955  
Fax 9931 1950  
[www.aalborgkommune.dk](http://www.aalborgkommune.dk)  
[sbu@aalborg.dk](mailto:sbu@aalborg.dk)

### Nordjyllands Trafikselskab

J.F. Kennedys Plads 1R, 3. sal  
9000 Aalborg  
Tlf. 9934 1111  
Fax 9934 1101  
[www.nordjyllandstrafikselskab.dk](http://www.nordjyllandstrafikselskab.dk)  
[info@ntmail.dk](mailto:info@ntmail.dk)

### Region Nordjylland

Niels Bohrs Vej 30  
9220 Aalborg Ø  
Tlf. 9635 1000  
Fax 9815 2009  
[www.rn.dk](http://www.rn.dk)  
[region@rn.dk](mailto:region@rn.dk)