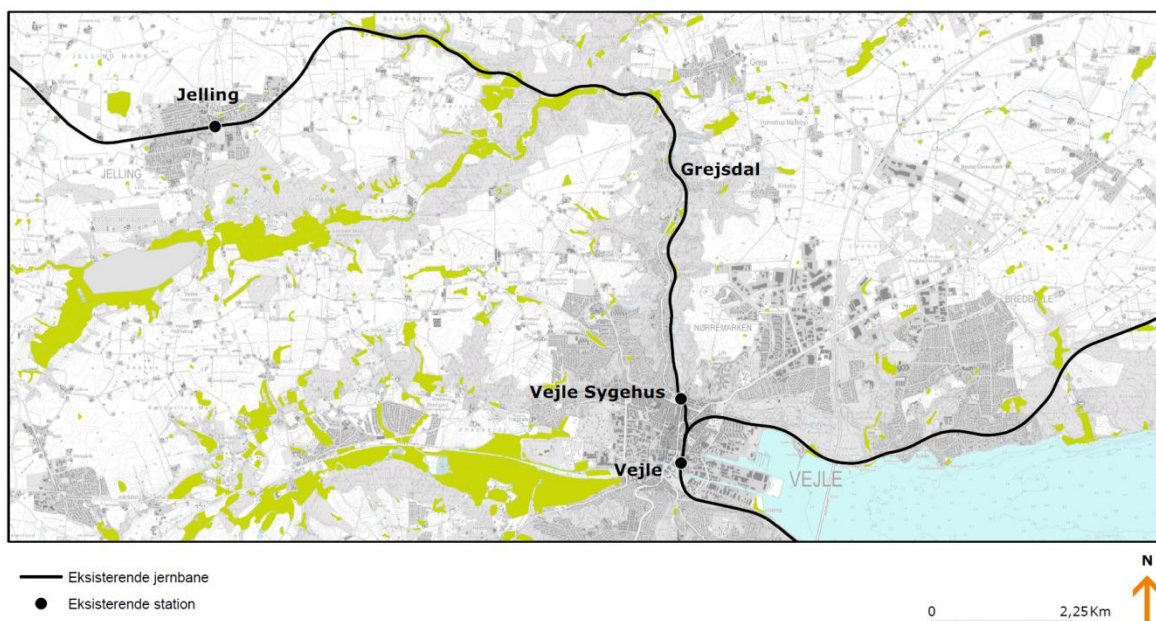


Fakta ark 8: Trafikale forhold Vejle – Jelling



Karakteristik af banen

Banen mellem Vejle og Herning er enkeltsporet. Mellem Vejle og Jelling har banen et bugtet forløb og lav hastighed. Der er derfor særligt på denne del af strækningen begrænset kapacitet.

Den eneste mulighed for at krydse tog mellem Vejle og Jelling i dag er Grejsdal (Ges), hvor der ikke udveksles passagerer. Ved krydsning øges køretiden for de tog, der standses. På Vejle Sygehus station (trinbræt) (Vjs) er der ikke mulighed for at krydse tog. Mellem Vejle og Vejle Sygehus er hastigheden 60 km/t. Fra Vejle sygehus og næsten helt til Jelling er hastigheden 70 km/t. Herefter er hastigheden 100 km/t, og videre vest for Jelling 110 km/t. køretiderne mellem Vejle og Jelling er i dag 14-15 minutter med stop ved Vejle Sygehus og 13 minutter når der køres direkte. Med disse køretider er det muligt at opnå halvtimesdrift mellem Vejle og Jelling, uden at anvende

Dato 7. februar 2014

krydsningsstationen i Grejsdalen. Dette forudsætter, at der er kapacitet på Vejle station, hvilket tilvejebringes med Vejle Fjord broen.

Betjening i dag og i fremtiden

I dag betjenes banen mellem Vejle og Herning af ét tog pr. time i hver retning i dagtimerne. Hvert andet af disse tog indgår i IC-trafikken og kører Struer-Herning-København uden skift undervejs. Banen betjenes desuden af enkelte supplerende myldretidstog.

Betjeningen af en bane mod Billund fra Jelling, samt betjening mod Herning forventes – af hensyn til kapaciteten i Grejsdalen mellem Vejle og Jelling – at skulle ske ved ét tog i timen fra Vejle mod Herning-Struer og ét til to dieseltog i timen fra Vejle mod Billund Lufthavn. Et driftsoplæg med ét tog i timen mellem Jelling og Herning vil være mindre end køreplansoplægget i rapporten om Togfonden DK, hvor der er forudsat to tog i timen. Omvendt har rapporten ikke taget højde for en bane til Billund.

Den betjening der giver den mest robuste trafikafvikling givet kapaciteten i Grejsdalen er et tog i timen til Billund og et tog i timen til Herning. Dette er dog næppe tilstrækkelig betjening til en lufthavnsbane.

Hvis der skal køre to tog i timen til Billund, samtidig med et til Herning (dvs. tre tog i timen fra Vejle til Jelling), og uden at de deles og samles i Jelling, så forudsættes der krydsning i Grejsdal. Dette medfører en forlængelse af rejsetiden i den ene retning.

Samtidig medfører denne løsning også, at der ikke vil være mulighed for evt. at etablere direkte IC-tog mellem København og Herning. Dette skyldes, at køreplanen er meget stram og ikke tillader en ekstra standsning i forbindelse med krydsningen.

Denne løsning vil opbruge kapaciteten på strækningen mellem Vejle og Jelling, hvilket betyder, at trafikafviklingen bliver meget sårbar.

Køreplanseksempel: 3 tog i timen Vejle-Jelling

3 tog i timen						
17	00	31	Vejle	31	59	13
34	17	45	ank. Jelling afg.	17	45	59
	19	47	afg. Jelling ank.	15	43	
	31	59	Billund Lufthavn	03	31	
	34	02	v/Legoland	59	27	

Muligheder for flere tog gennem Grejsdalen

Der er flere muligheder for at opretholde den i Togfonden forudsatte betjening af Herning med to tog i timen og samtidig have halvtimesdrift til Billund.

Deling/samling

En mulighed er, at togene deles og samles i Jelling. Dvs. der kører to tog i timen fra Vejle til Jelling, som her deles, så halvdelen af togstammen fortsætter mod Billund, den anden mod Herning. Dette vil give to tog i timen til Billund og to til Herning. Deling og samling af tog forlænger dog rejsetiden med ca. 4-5 minutter og forudsætter endvidere at det togmateriel der anvendes til betjening af Vejle-Herning og Vejle-Billund muliggør sammenkobling.

Køreplanseksempel: 2 tog i timen til både Billund og Herning, der deles/samles i Jelling

2 tog i timen (Deles/samles i Jelling)					
00	30		Vejle	00	30
14	44		ank. Jelling afg.	47	17
18	48		afg. Jelling ank.	42	12
30	00		Billund Lufthavn	30	00
33	03		v/Legoland	26	56

Udbygning til dobbeltspor gennem Grejsdal

En anden mulighed for at køre to tog til Billund og to til Herning i timen er at udbygge til dobbeltspor mellem Vejle og Jelling gennem Grejsdalen. Det vil så ikke være nødvendigt at dele og samle tog i Jelling, køreplanen vil være mere robust og rejsetiden til Billund forbedres lidt. Omkostningerne samt mulige tekniske løsninger for anlæg af ekstra spor gennem Grejsdalen er ikke undersøgt.

Køreplanseksempel: Dobbeltspor mellem Vejle og Jelling

4 tog i timen, dobbeltspor mellem Vejle og Jelling								
Mod Herning		Mod Billund			Fra Billund		Fra Herning	
54	15	07	37	Vejle	00	30	45	06
	30	20	50	Jelling	47	17	30	
		32	02	Billund Lufthavn	35	05		
		35	05	v/Legoland	32	02		

Udbygning med ekstra krydsningsstation

For at der kan køre 4 tog i timen på den enkeltsporede strækning er det nødvendigt at have 2 krydsningsstationer imellem Vejle og Jelling, hvoraf Grejsdal er den ene. En løsning er derfor at etablere en ny tek-

Dato 7. februar 2014

nisk krydsningsstation imellem Grejsdal og Jelling, hvor der ikke vil udveksles passagerer. I forhold til dobbeltsporsløsningen giver denne løsning mindre fleksibilitet og robusthed i driften. Desuden vil det give en væsentlig længere rejsetid, da der skal afsættes ekstra tid til at foretage to krydsninger. Rejsetiden mellem Vejle og Jelling forventes at blive omkring 20 minutter, og Vejle-Billund Lufthavn omkring 33 minutter.

Med fire tog i timen og to ekstra krydsningsstationer mellem Vejle og Jelling vil kapaciteten være fuldt opbrugt, dog med mulighed for at mindre forsinkelser vil kunne indhentes. Da forsinkelser nemt forplanter sig på en enkeltsporede bane, kan det formentlig blive nødvendigt at afkoble togtrafikken Vejle-Herning fra IC trafikken, således at det undgås at forsinkelser spreder sig til efterfølgende tog.

Køreplanseksempel: 2 krydsningsstationer mellem Vejle og Jelling

4 tog i timen, to krydsningsstationer									
Mod Herning		Mod Billund				Fra Billund		Fra Herning	
15	45	00	30	Vejle	43	13	30	00	
35	05	20	50	<i>ank. Jelling afg.</i>	24	54	09	39	
37	07	22	52	<i>afg. Jelling ank.</i>	22	52	07	37	
		34	04	Billund Lufthavn	10	40			
		37	07	v/Legoland	07	37			