

spårvagns
städerna

Spårvagnsstäderna

Hans Cruse
Director



Established in 2009

”Spårvagnsstäderna work to make it easier to build new light rail systems.”





474





Members

8 municipalities

Göteborg city
Jönköpings municipality
Linköpings municipality
Malmö city
Norrköpings municipality
Stockholms city
Uppsala municipality
Västerås city

3 public transit authorities

Region Skåne
UL Kollektivtrafikförvaltningen
Västtrafik

48 associated members

Foreign municipalities
Foreign transit authorities
Businesses
Interest groups/Organizations
Research groups

The board – Consists of elected politicians

Two members from each member – one from the opposition and one from the majority

Chairperson: Annika Roman (MP), City of Helsingborg

Vice chairperson: Karin Jonnson (C), Norrköping municipality

Aims for the organization

1. Improve cooperation and knowledge

levels

- Conferences each year
- Special seminars
- Networking
- Knowledge dissemination



Aims for the organization

2. Improved financing

Reduced costs

- Showcasing best practice
- Technical committee for standardization

Increase investment funds

- Increased state involvement
- Finding new tools for financing



Aims for the organization

3. Improved regulations

- The number of legal hurdles reduced
- Working with authorities to get a new set of regulations specified for light rail, instead of previous regulations based on heavy rail.



Swedish cities planning tramways



- Light rail before 2030
- Light rail after 2030



Progress in cities are in different stages



spårvagns
städerna



Lund ●



Lund

**Antal Spårvagnar år
2020: 7**



Objekt:

Lund C - Brunshög /
ESS 2020 : 5,5 km

Depå: 2019

Detaljplaner:

2013-2014

Projektering:

2015-2016

Vagnspec: 2017















Railcolor by
CAF



P. Bachon

813

ginko
pour voyageurs et Grand Tourisme

CAF

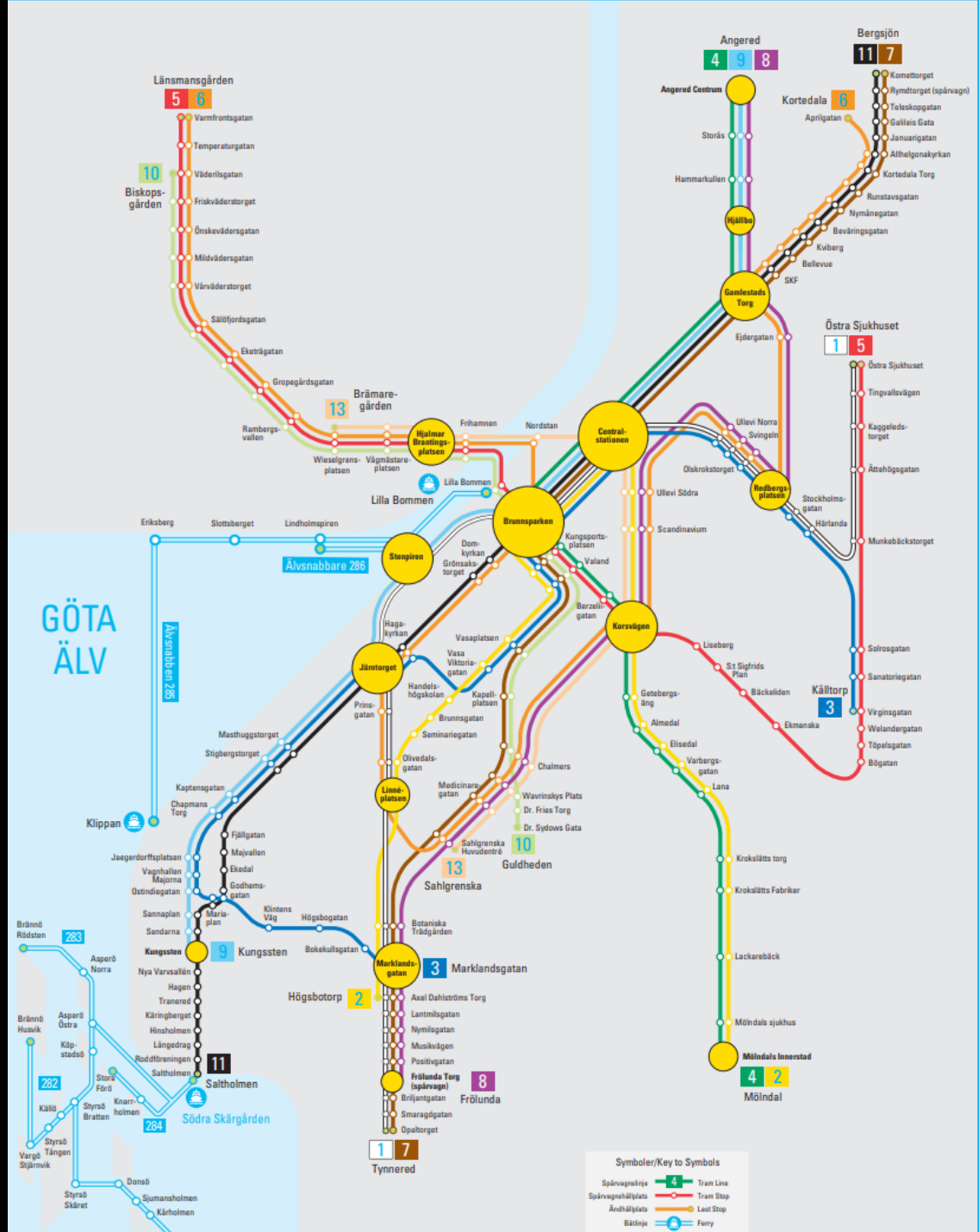
Challenges in Lund

- Future visions and expansion of the system
- Staying on time
- Slow decision process




spårvagns
städerna

Göteborg





Symboler/Key to Symbols

-  Tram Line
-  Tram Stop
-  Last Stop
-  Ferry

GÖTEÅLV

Södra Skärgården

Mölnadal

A brief history of Göteborg

- Opened in 1879 (electric 1902)
- Almost closed in 1960's
- 12+1 lines
- Owned by Göteborg city, operated by Västtrafik
- 161 km

Göteborg

**Antal nya spår-
vagnar år 2021:** 40



Objekt:

Spårvagnsdepå Ringön
2021

Nya Hisingsbron 2021

Spår i Nya allén
2021: 1,5 km

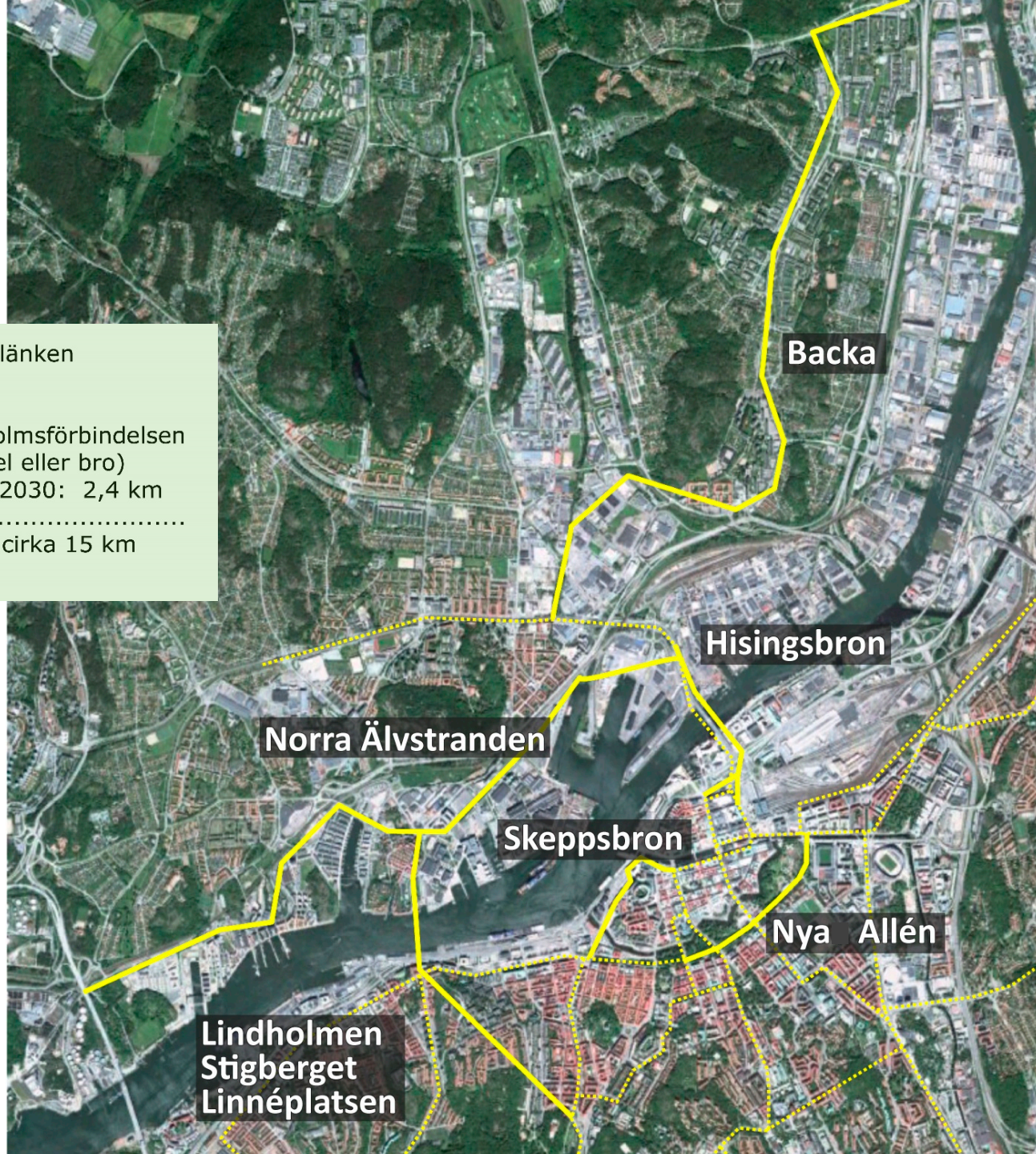
Norra älvstranden
2020-2025: 4,9 km

Spår till Backa
2020-2029: 4,8 km

Operalänken
2026

Lindholmsförbindelsen
(tunnel eller bro)
2025-2030: 2,4 km

.....
Totalt cirka 15 km





M28/29

Bild: Pasi Mämmelä (



M31

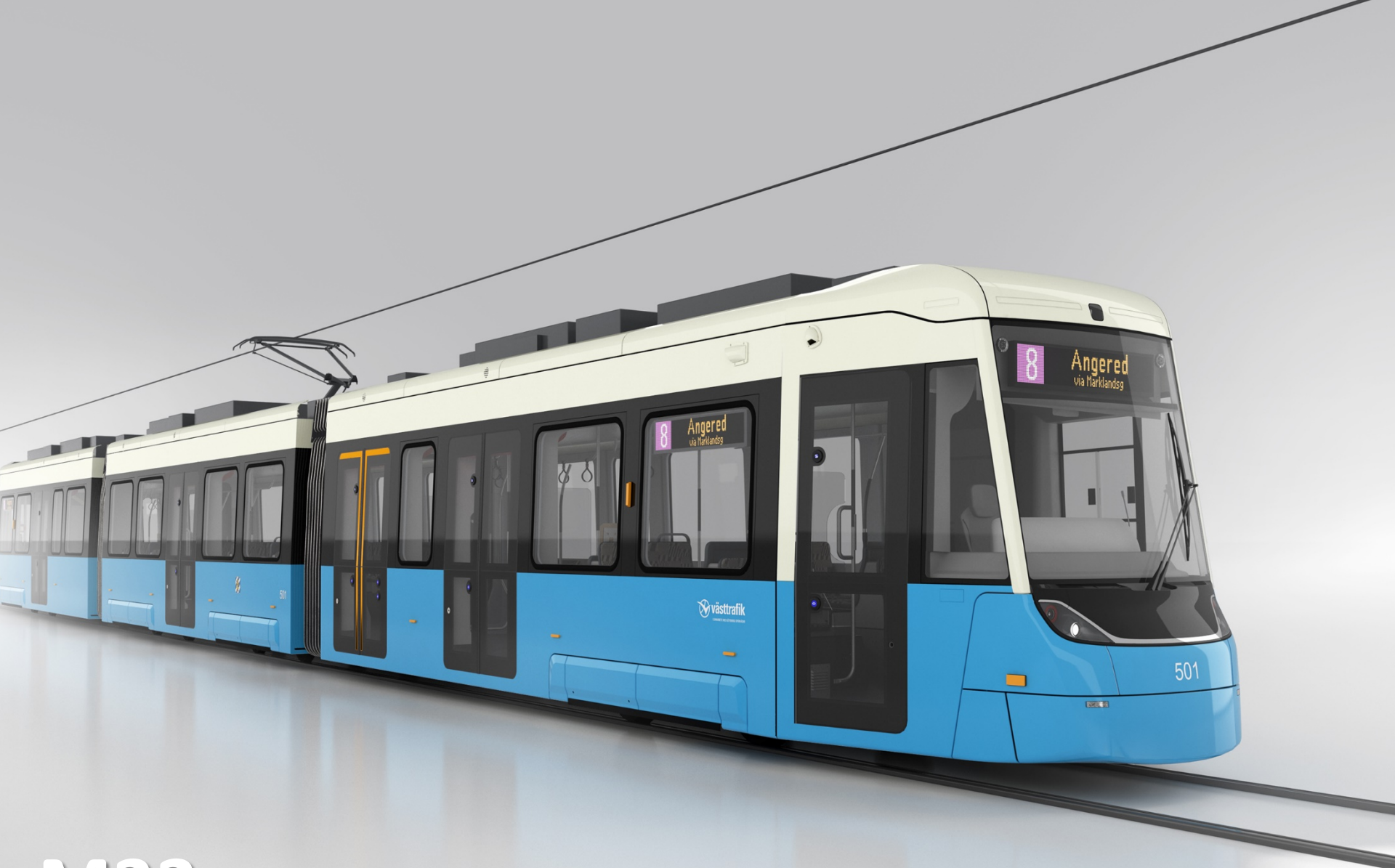


D
3
11
60
M

9 Kungsten

3

M32



M33



5 Länsmansgården

BOMBARDIER

500







11:07
5 Länsmansgården 4min
Lilla Bommen 4min
Brunnsparken
STANNAR Kungsporsplats 2min
Valand passerad

Stanna Kungsporsplatsen



STANÅR Kungälv 2min
Lilla Bommen 4min
Brunnsparken 4min

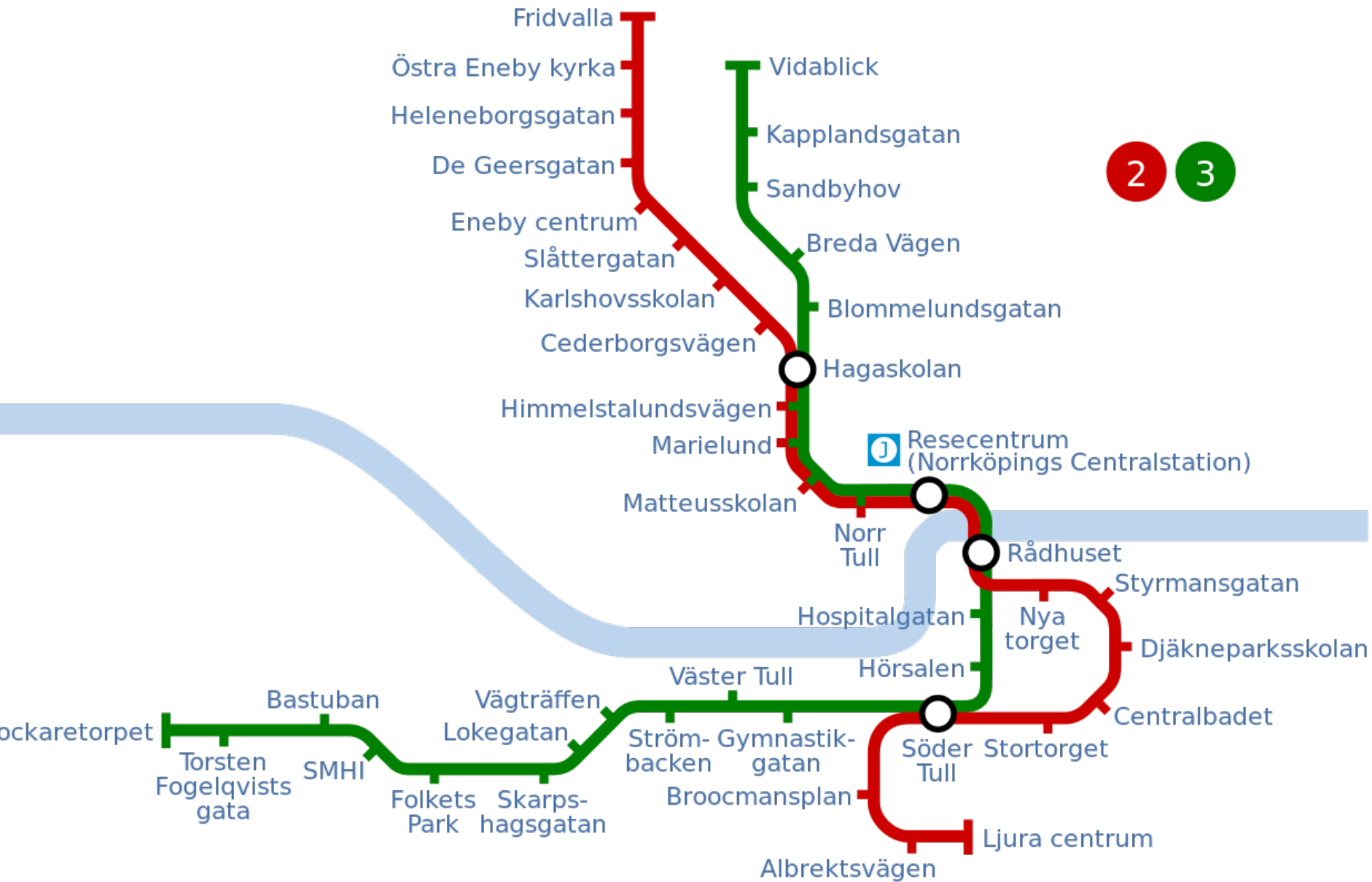


Challenges in Gothenburg

- Too many trams at the same place
- Financing for expansions
- Other major construction projects (Västlänken)
- Company image

spårvagns
städerna





A brief history of Norrköping

- Opened in 1904
- Trackowners Norrköping city, operators Östgötatrafiken (Transdev)
- 2+1 lines
- 18,7 km long
- Clever planning keeps costs low

Norrköping

**Antal nya spår-
vagnar år 2020: 6**



Objekt:

Vilbergen/Vrinnevi
2022: 3,3 km

Snabblänk Ljura -
Söder tull
2020: 0,7 km

Östra Saltängen
2032: 1,6 km

Södra Butängen
2035: 0,5 km

.....
Totalt 6,1 km





Bild: Mikael Strand | Pusselbit. Ljuralänken, spårväg mellan Söder tull och Ljura, via Hagebygatan och en del av Vasaparken, är en del av en större kollektivtrafiklösning.

En omdiskuterad Ljuralänk

NORRKÖPING Ljuralänken, en ny tänkt dragning av spårväg mellan Ljura och Södertull, har väckt reaktioner på insändarsidorna.



M97



RH05

Abonnerad

40

Sjöfångarvägen

Byggtac

38

B

M06

Challenges in Norrköping

- Relatively small city makes it difficult to find financing for much needed expansions
- General public likes the tram – but local oppositions to expansions

spårvagns
städerna



Uppsala

Antal spårvagnar
2029: 18



Objekt:

Kunskapsspåret

11,9km

Uppsala C - Gottsunda

Uppsala C - Ultuna

Ultunalänken 6,6 km

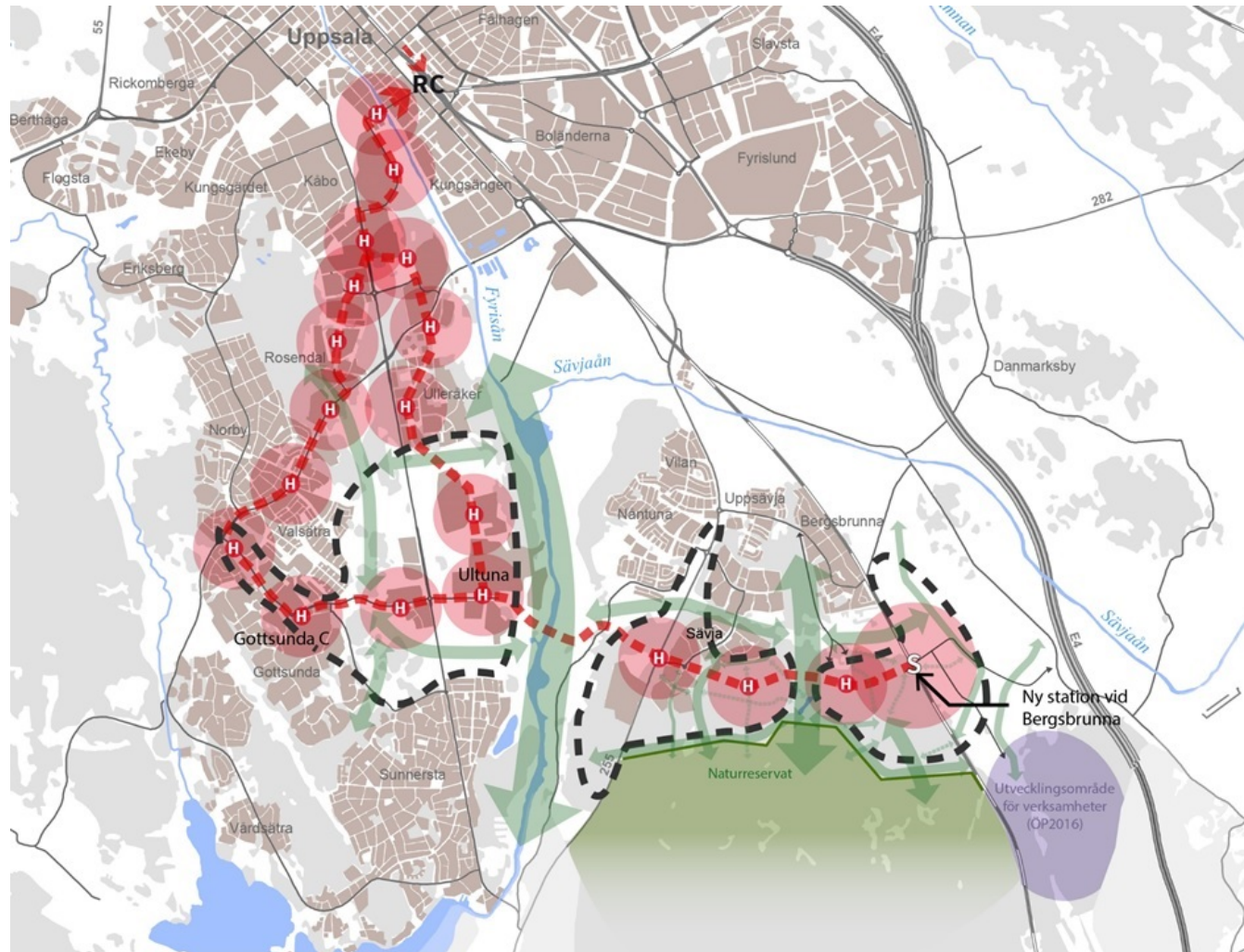
Gottsunda -
Bergsbrunna

.....

Totalt 18,5 km

Förstudie: 2013

Projektstart: 2018



The Uppsala package

- Tram partially funded
- 2 new tracks on mainline railroad (to border with Stockholm)
- New station in Bergsbrunna
- 33 000 new dwellings

- (New station in Alsike + additional dwellings in Knivsta, across municipal border)



Uppsala. Parti av Stortorget.

KVFA
FOTOGRAF
11099





Byggtrafik



Uppsala universitet

Ångströmlaboratoriet





Uppsala universitet

Ångströmlaboratoriet



LINJE A

LINJE B



LINJE A

LINJE B

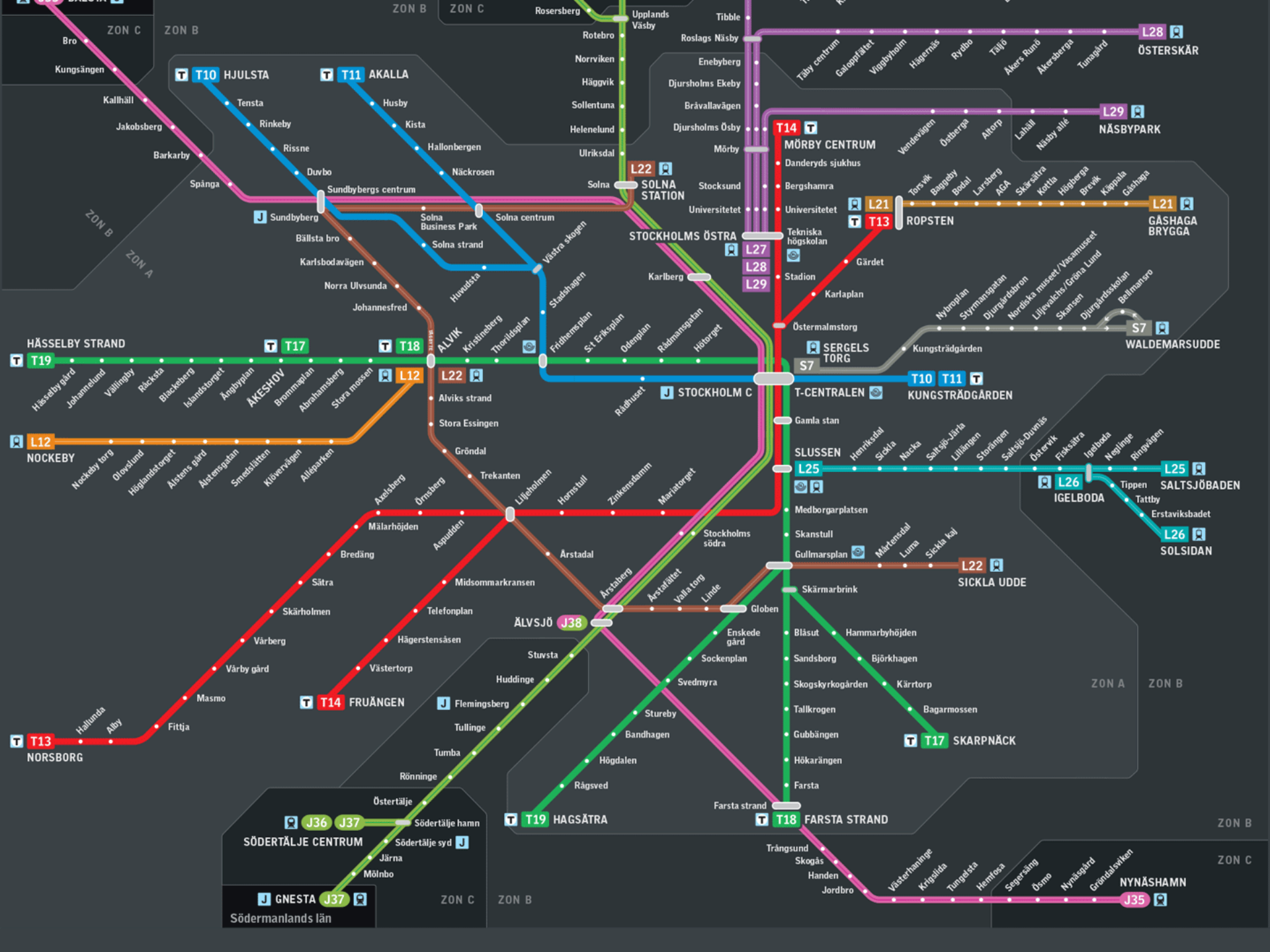
Challenges for Uppsala?

- Funding is not completely secured
- Problems with the water table needs costly solutions
- The image of trams as noisy and old fashioned
- Will require solutions for EMF's near hospital and research facilities

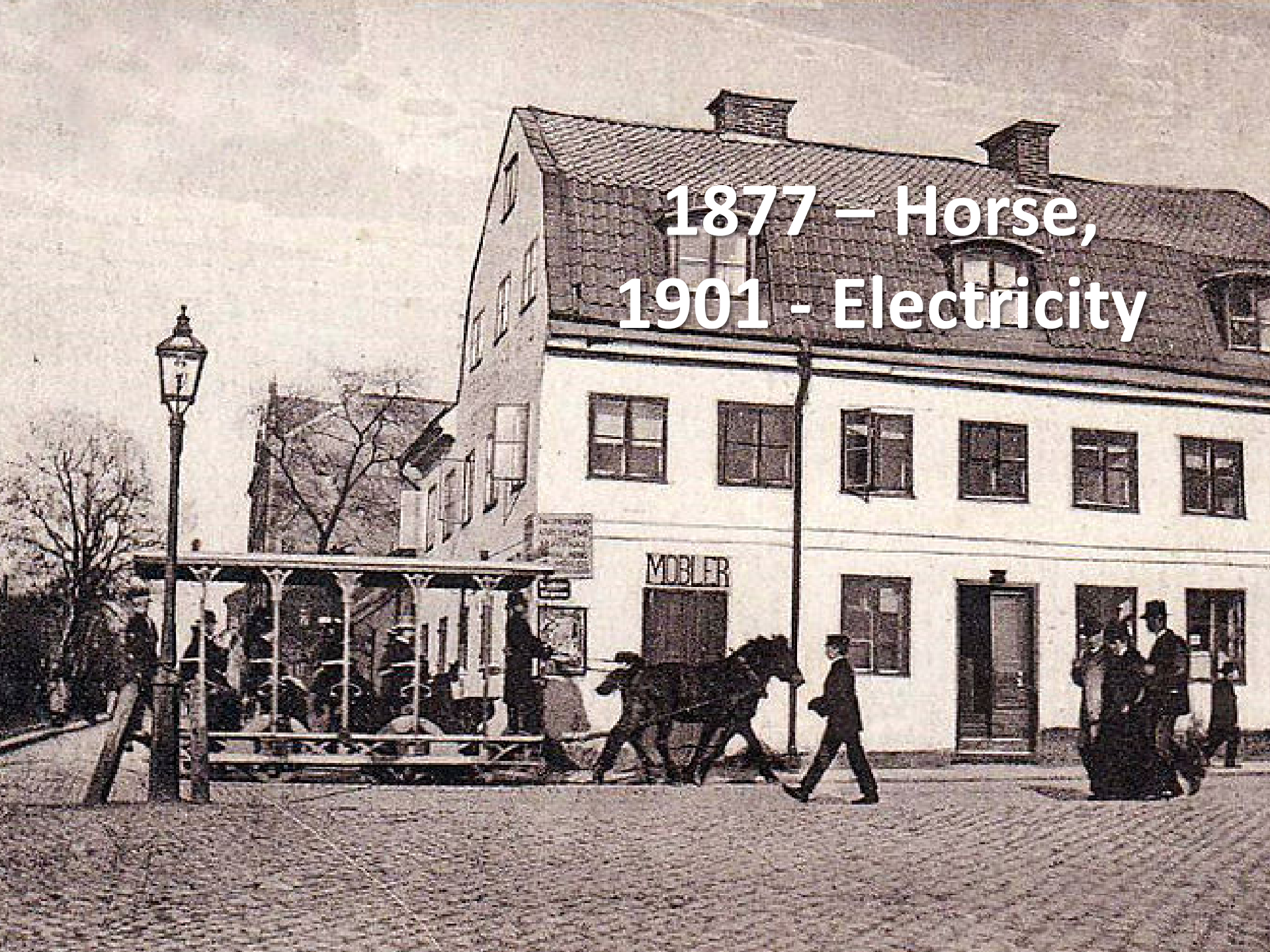
spårvagns
städerna



Bild: Tim Adams (CC BY 3.0)



1877 – Horse,
1901 - Electricity





SLUSSEN

SLUSSEN



360

1933 – First tunnel built



**1967 – Last trams gone
– cars instead**



1991 – Museum trams back



First modern tram in 2000



2010 – Trams return to city center

2013 – Latest modernization of Lidingöbanana.





**2017 – Latest extension
to Tvärbanan opened.**

Stockholm

Antal spårvagnar

2020: 46+



Objekt:

Tvärbanan Kistagren
2023: 8km

Spårväg Syd
2034(2031?): 17km

Spårväg city - Ropsten
2022: 4,5 km

Spårväg linje 4: 12km



Current Stockholm Projects

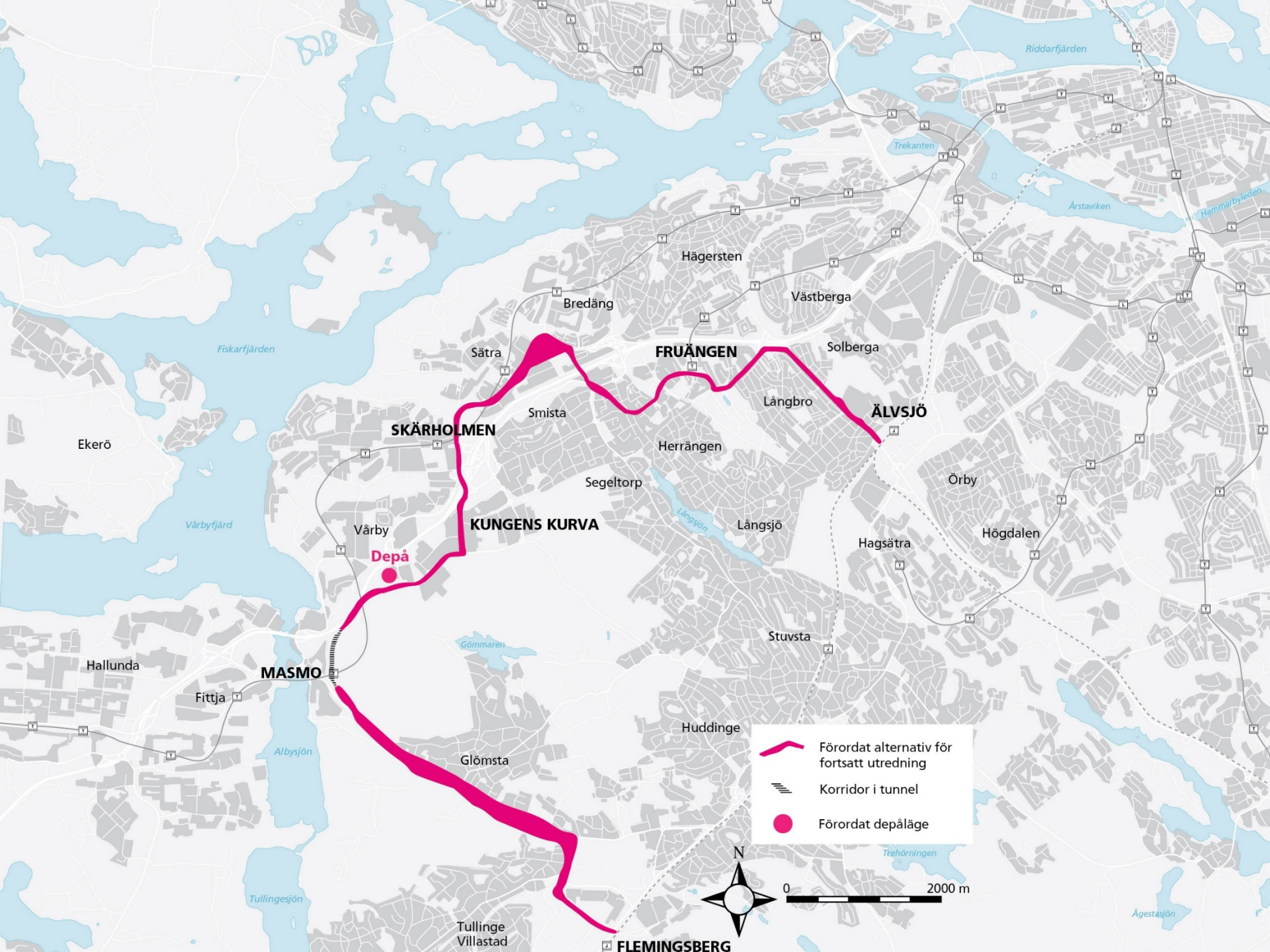
- Spårväg Syd
- Spårväg City
- Tvärbana Kista extension






Spårväg Syd

- Is a tramway constructed in the southern suburbs.
- Fully completed in 2034 but Huddinge municipality looking into speeding up construction.
- Separate system with extension possibilities





-  Förordat alternativ för fortsatt utredning
-  Korridor i tunnel
-  Förordat depåläge



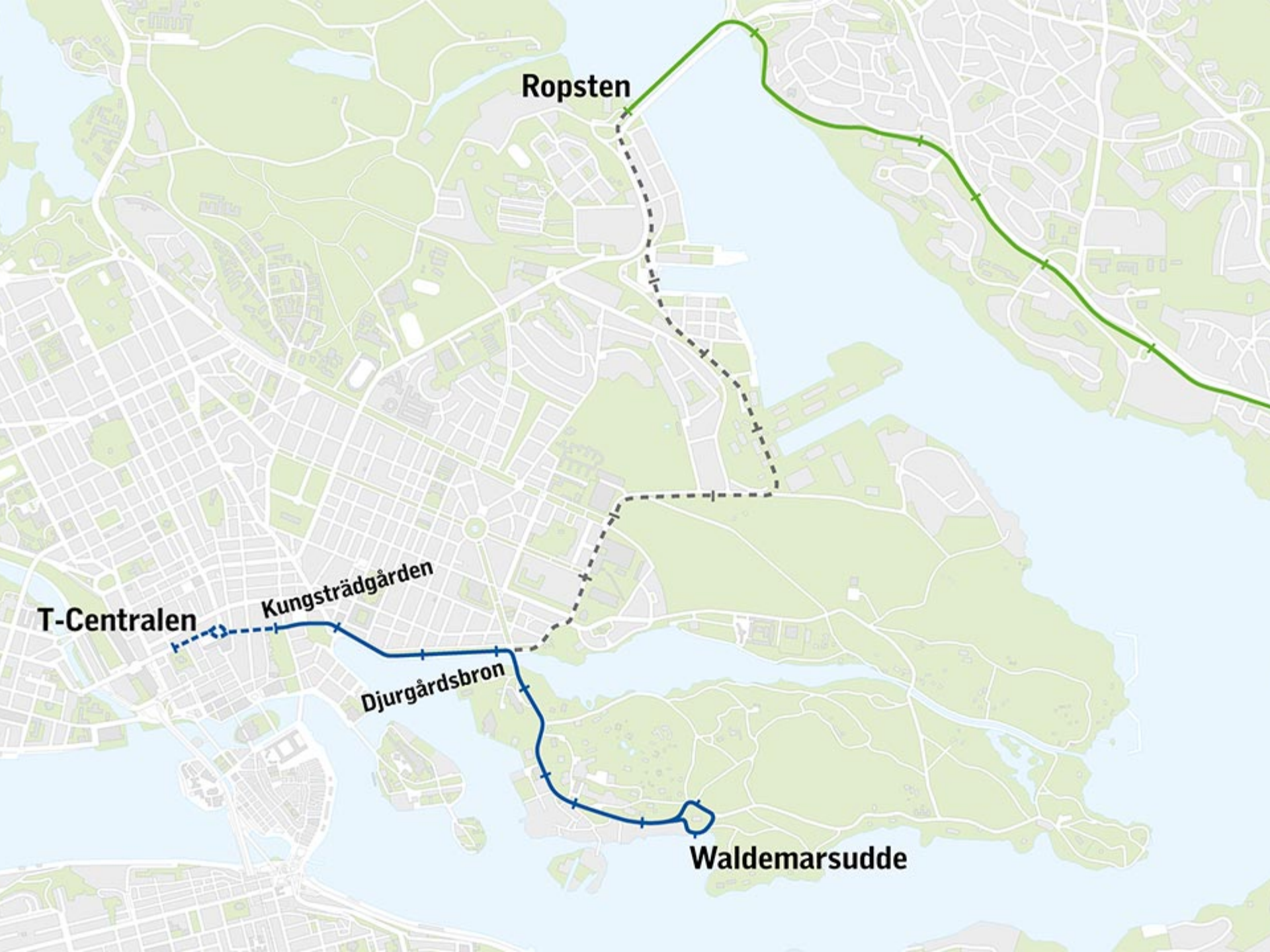
0 2000 m

FLEMINGSBERG

Spårväg city

- Extension of central tramway
- Only 400 meters
- More to it than meets the eye
- Prepared to extend to Lidingöbanan





Ropsten

T-Centralen

Kungsträdgården

Djurgårdsbron

Waldemarsudde



kitchen
concept

inspirerac

7 T-Centralen

Home

Förvaring

Biljetter
Tickets

Nikon



ÖKAR. Antal resenärer som åker med Spårväg city har ökat rejält sedan linjen förlängdes till T-Centralen. Foto: Sacharias Källén

Succé för nya långa Spårväg City

Förlängningen av Spårväg City från Kungsträdgården till T-centralen har ökat antalet resenärer på sträckan med över 70 procent, visar nya siffror från landstinget.

Nyheter

Publicerad 09:56, 21 nov 2018

Sedan den 3 september i år går det att resa med Spårväg City från Waldemarsudde på Djurgården ända till T-centralen, i stället för Kungsträdgården som slutstation, vilket tidigare har varit fallet.

Förlängningen av banan visar sig nu ha medfört en kraftig ökning av antalet resenärer på sträckan.



Utreds. Spårväg City kan förlängas till Ropsten. Foto: Sacharias Källidén

Nya blågröna styret öppnar för Spårväg City till Ropsten

Den nya blågröna majoriteten i landstinget vill utreda om det går att förlänga Spårväg City till Ropsten. Nu vill man att Lidingö ska vara med att betala.

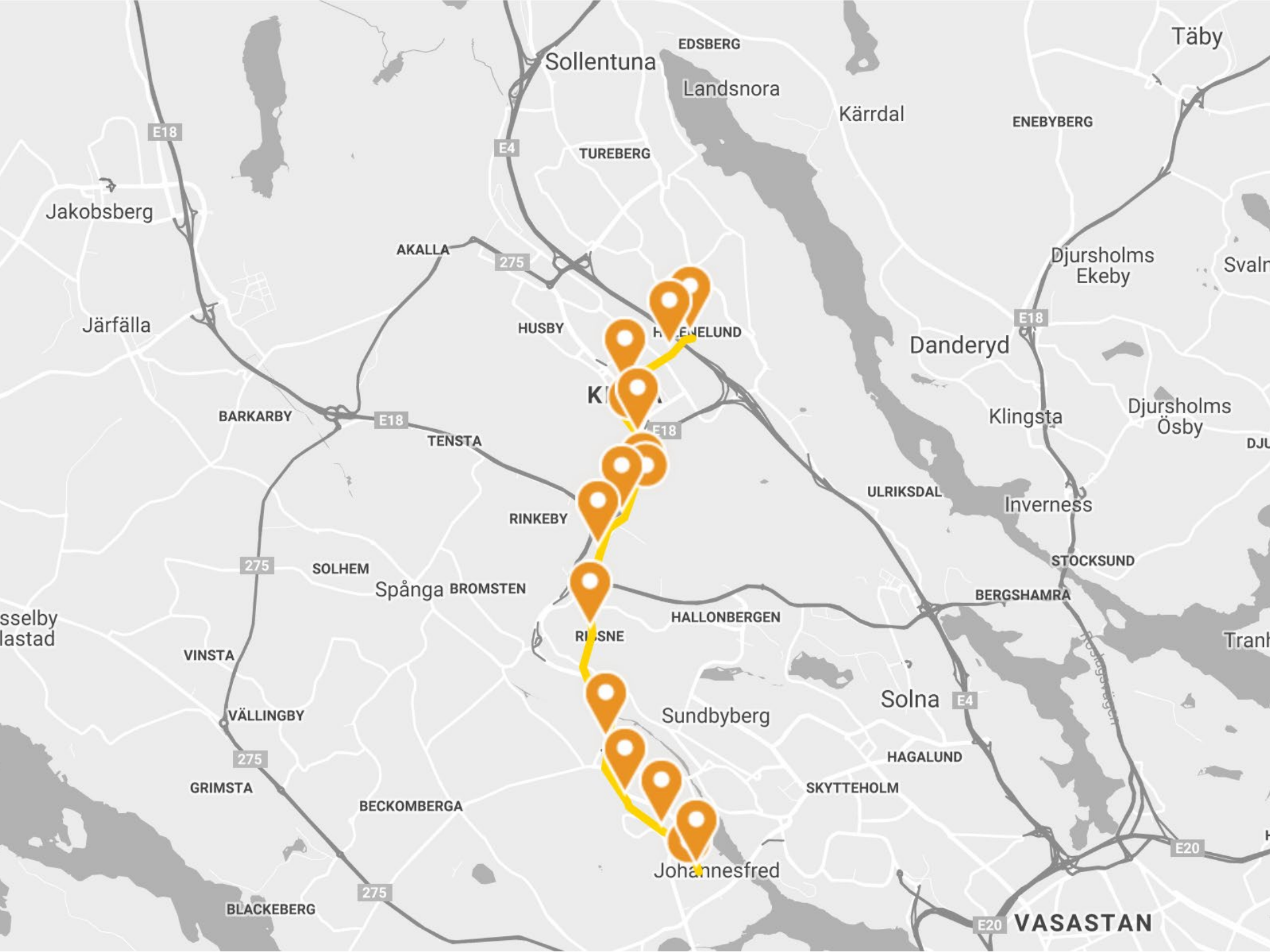
Nyheter

Publicerad 15:31, 23 okt 2018

Tvärbanan Kista extension

- 8 km extension of current Tvärbanan
- Extends to the north-western suburb of Kista.
- A project redefined and redesigned several times
- Completely done 2023





Sollentuna

EDSBERG

Landsnora

Kärrdal

ENEBYBERG

Täby

E18

E4

TUREBERG

Jakobsberg

Järfälla

AKALLA

275

HUSBY

HÄNDELUND

E18

Djursholms Ekeby

Danderyd

Klingsta

Djursholms Ösby

BARKARBY

E18

TENSTA

KI...

E18

ULRIKSDAL

Inverness

RINKEBY

STOCKSUND

275

SOLHEM

Spånga BROMSTEN

HALLONBERGEN

BERGSHAMRA

sselby lastad

VINSTA

RISNE

Sundbyberg

Solna

HAGALUND

VÄLLINGBY

275

GRIMSTA

BECKOMBERGA

SKYTTEHOLM

Johannesfred

E20

BLACKEBERG

275

E20

VASASTAN



A32



A34



A35/36

Challenges for Stockholm

- Funding
- Geography
- Culture



Geography

- Stockholm is built on islands and hard rock
- Tunnels, bridges and indirect routes will increase project costs.
- Winter issues



Snow day? S'no problem.

Funding

- Very limited availability of national government funding.
- Limited possibilities of municipalities to co-fund projects
- Limited possibilities for alternative forms of funding



Culture

- Attitude towards for instance signaling for tramways make projects more expensive
- Old fashioned and unnecessary safety features increases project cause
- Political differences delays projects indefinitely



Cities planning light rail after 2030

- Västerås
- Linköping
- Eskilstuna
- Jönköping
- Malmö
- Helsingborg
- Arlanda airport link





spårvägs
forum

Uppsala · 14-15 mars 2019

spårvagns
städerna

Feel free to contact us

Web: www.sparvagnsstaderna.se

E-mail: info@sparvagnsstaderna

Twitter: [@sparvag](https://twitter.com/sparvag)

Facebook: [Spårvagnsstaderna](https://www.facebook.com/Spårvagnsstaderna)

