




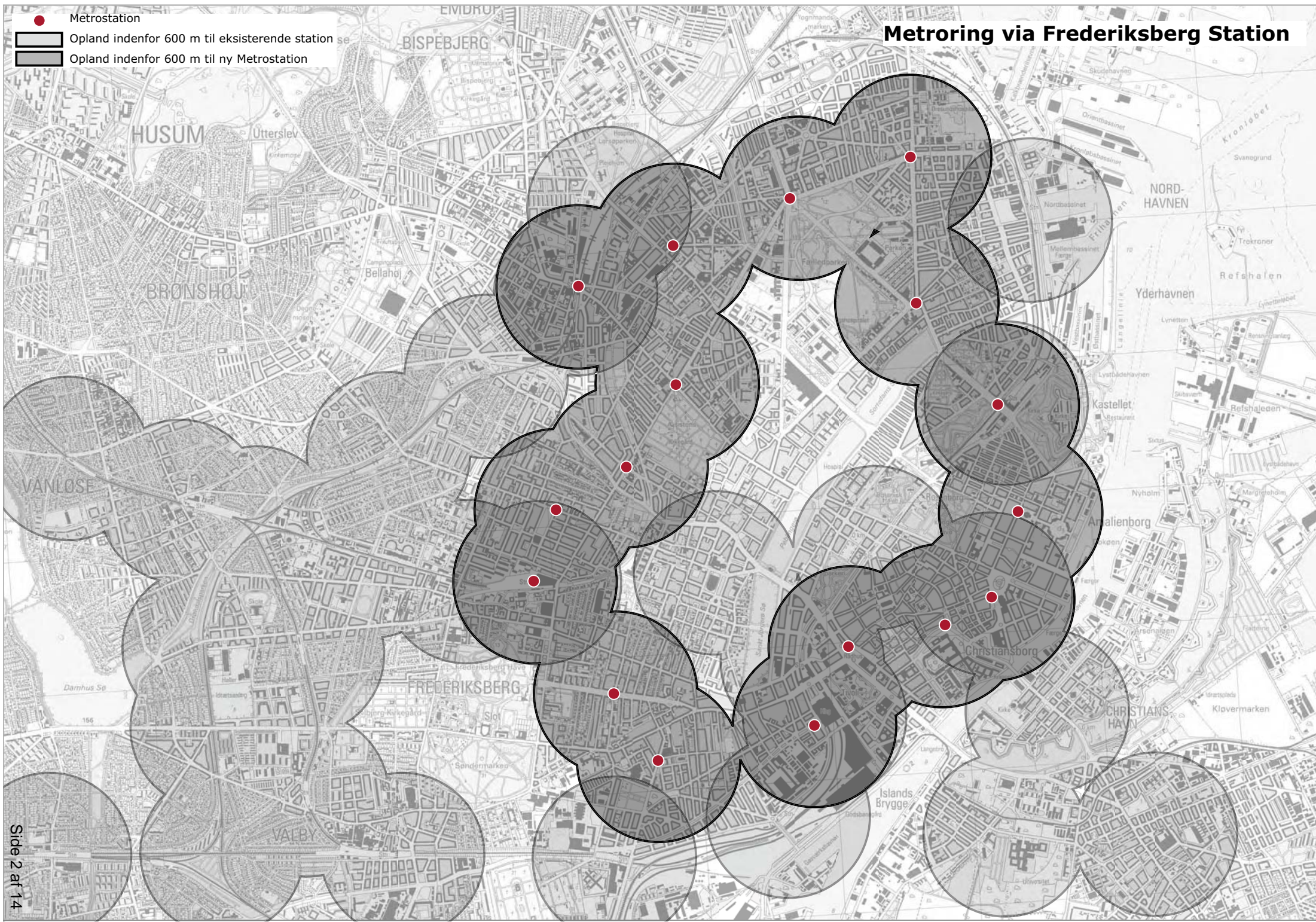
Appendix 1 til bilag 2: Kort over linieføringer og løsninger

Side




2. Metroring via Frederiksberg station
3. Metroring via Forum
4. Projekt Basisnet – Basisnet 1
5. Basisnet 1 - kørselsbetingelser og max hastighed
6. Letbanering via Frederiksberg station - Mulige linieføringer
7. Letbanering via Forum - Mulige linieføringer
8. Letbanering via Frederiksberg station - Eksempel
9. Letbanering via Forum - Eksempel
10. Letbanering via Frederiksberg station. Niveau - Kørselsbetingelser og max hastighed
11. Letbanering via Frederiksberg station. Delvis tunnel - Kørselsbetingelser og max hastighed
12. Letbanering via Forum. Niveau - Kørselsbetingelser og max hastighed
13. Letbanering via Forum. Delvis tunnel - kørselsbetingelser og max hastighed
14. Letbaner i gadeniveau - krydsende veje og skarpe kurver

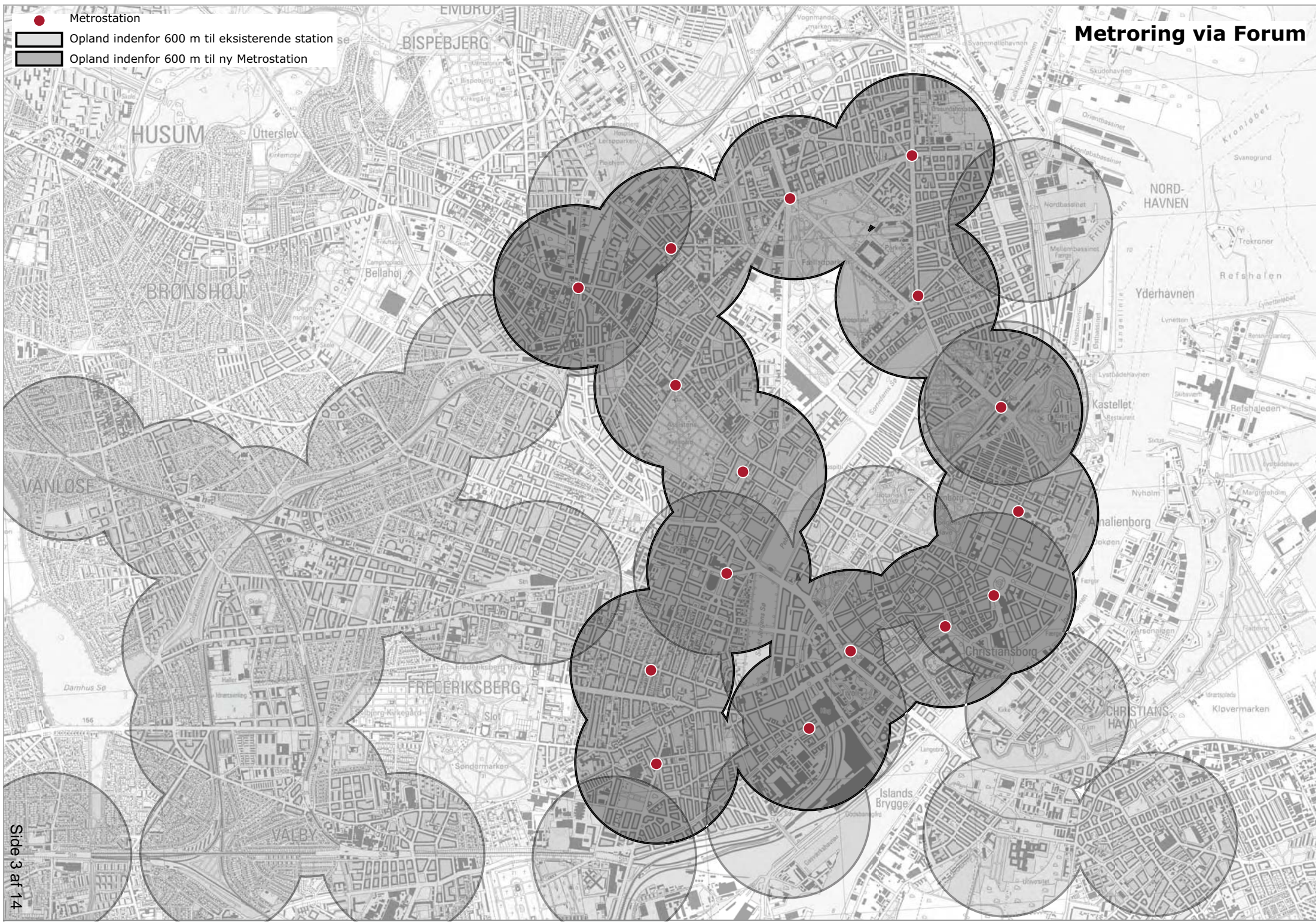
Metroring via Frederiksberg Station

-  Metrostation
-  Opland indenfor 600 m til eksisterende station se
-  Opland indenfor 600 m til ny Metrostation



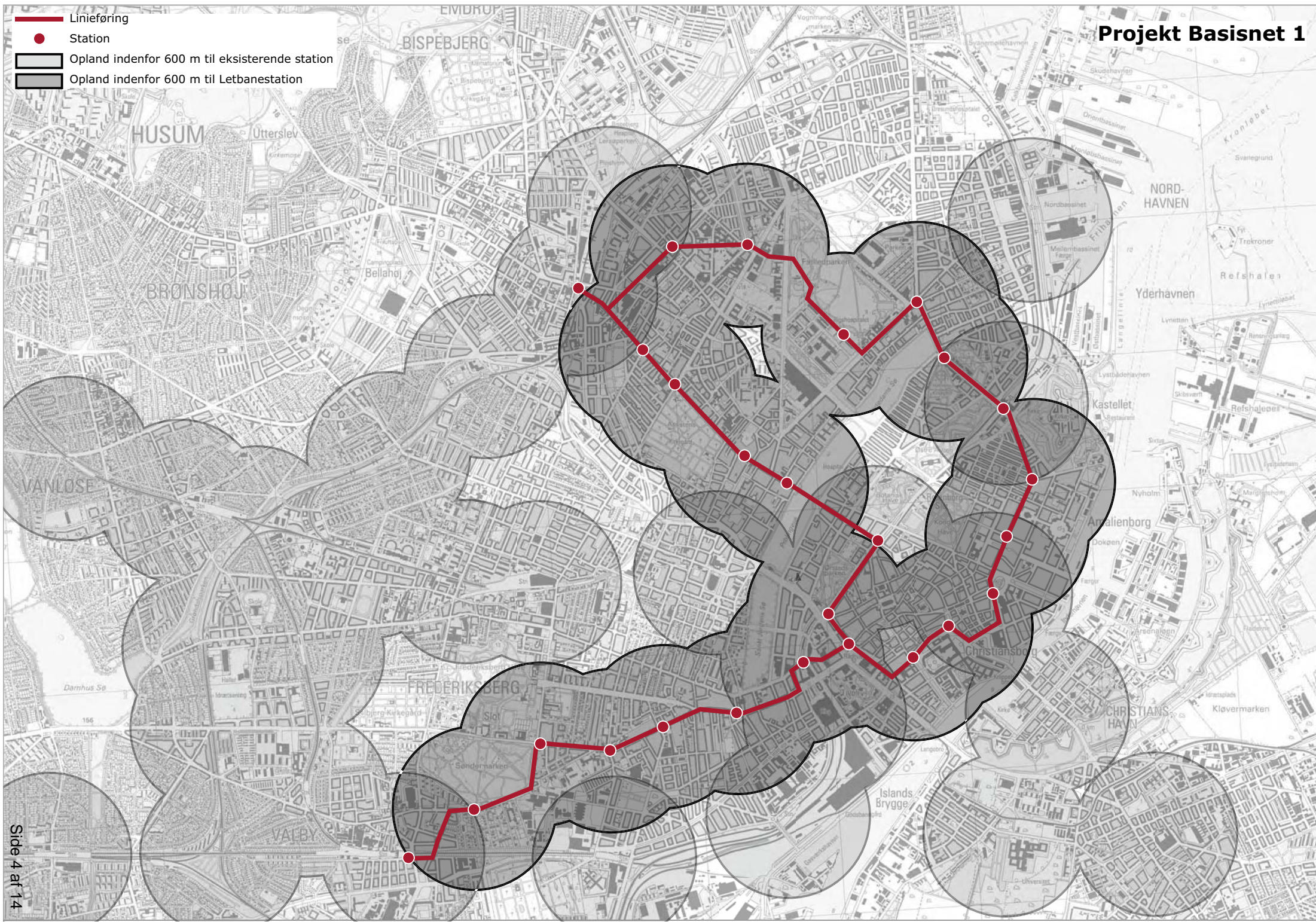
Metroring via Forum

-  Metrostation
-  Opland indenfor 600 m til eksisterende station se
-  Opland indenfor 600 m til ny Metrostation









Projekt Basisnet 1

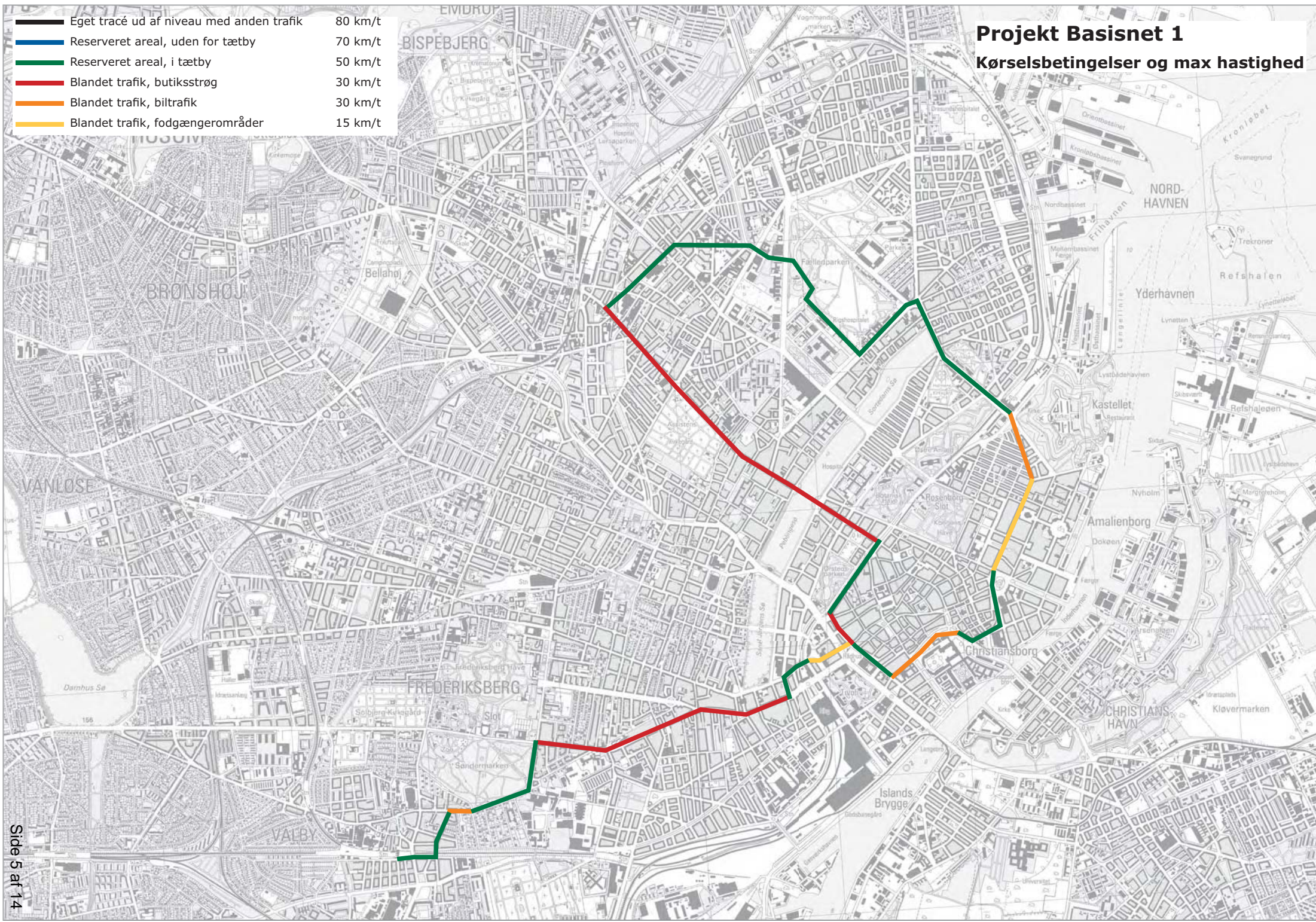
- Linieføring
- Station
- Opland indenfor 600 m til eksisterende station
- Opland indenfor 600 m til Letbanestation



Projekt Basisnet 1

Kørselsbetingelser og max hastighed

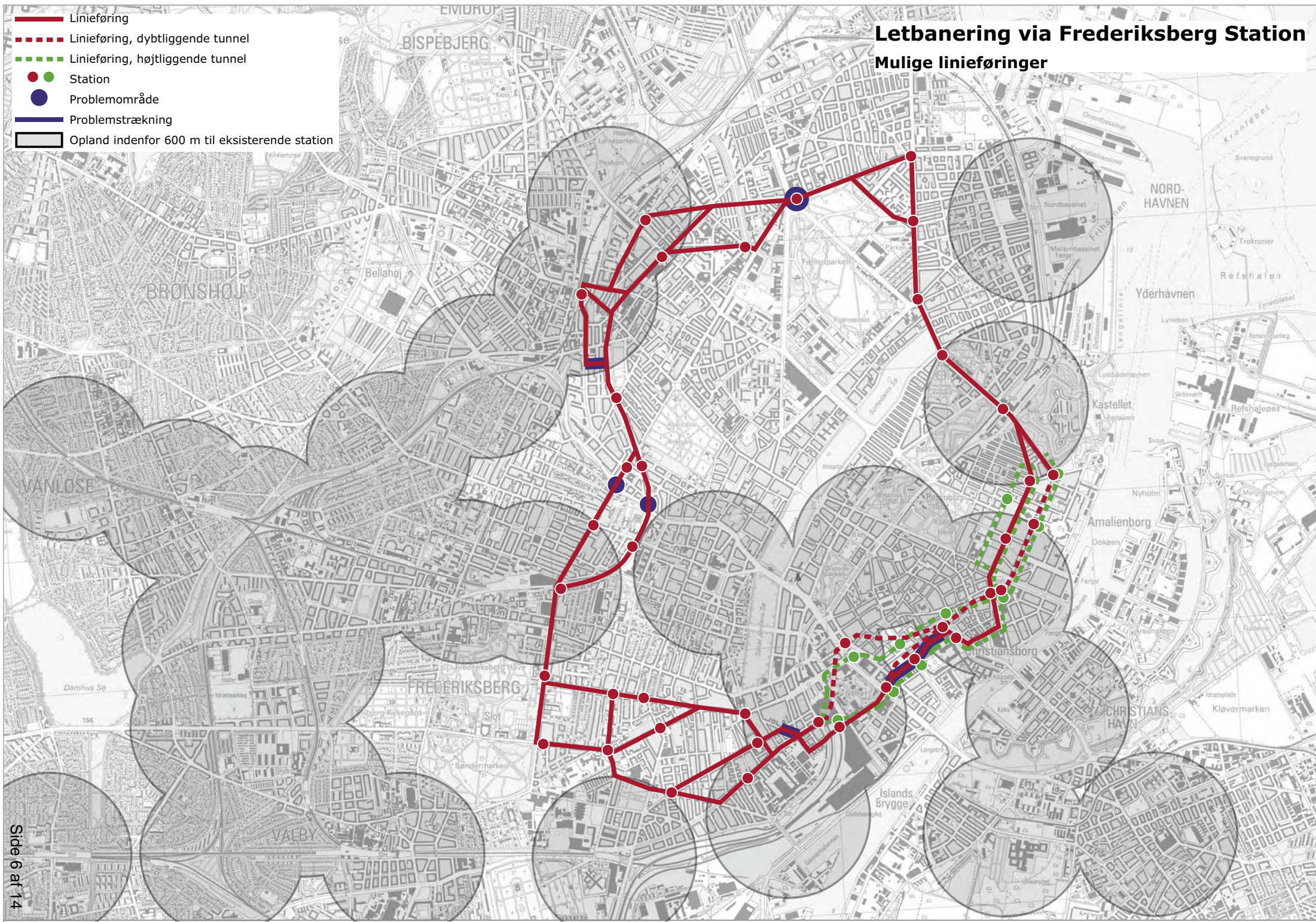
	Eget tracé ud af niveau med anden trafik	80 km/t
	Reserveret areal, uden for tætby	70 km/t
	Reserveret areal, i tætby	50 km/t
	Blandet trafik, butiksstrøg	30 km/t
	Blandet trafik, biltrafik	30 km/t
	Blandet trafik, fodgængerområder	15 km/t



- Linieføring
- - - Linieføring, dybtliggende tunnel
- - - Linieføring, højtliggende tunnel
- ● Station
- Problemområde
- Problemstrækning
- Opland indenfor 600 m til eksisterende station

Letbanering via Frederiksberg Station

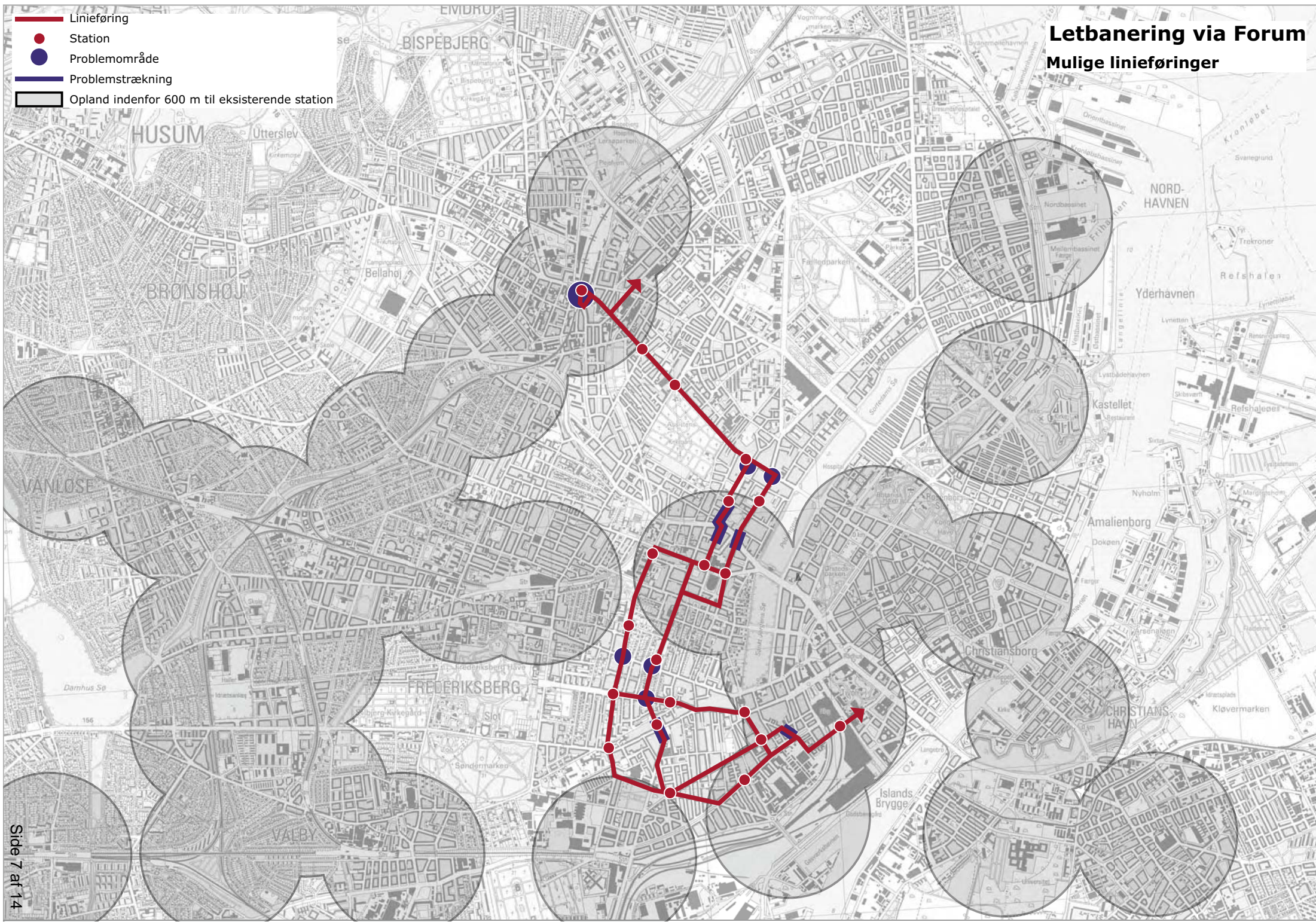
Mulige linieføringer



Letbanering via Forum

Mulige linieføringer

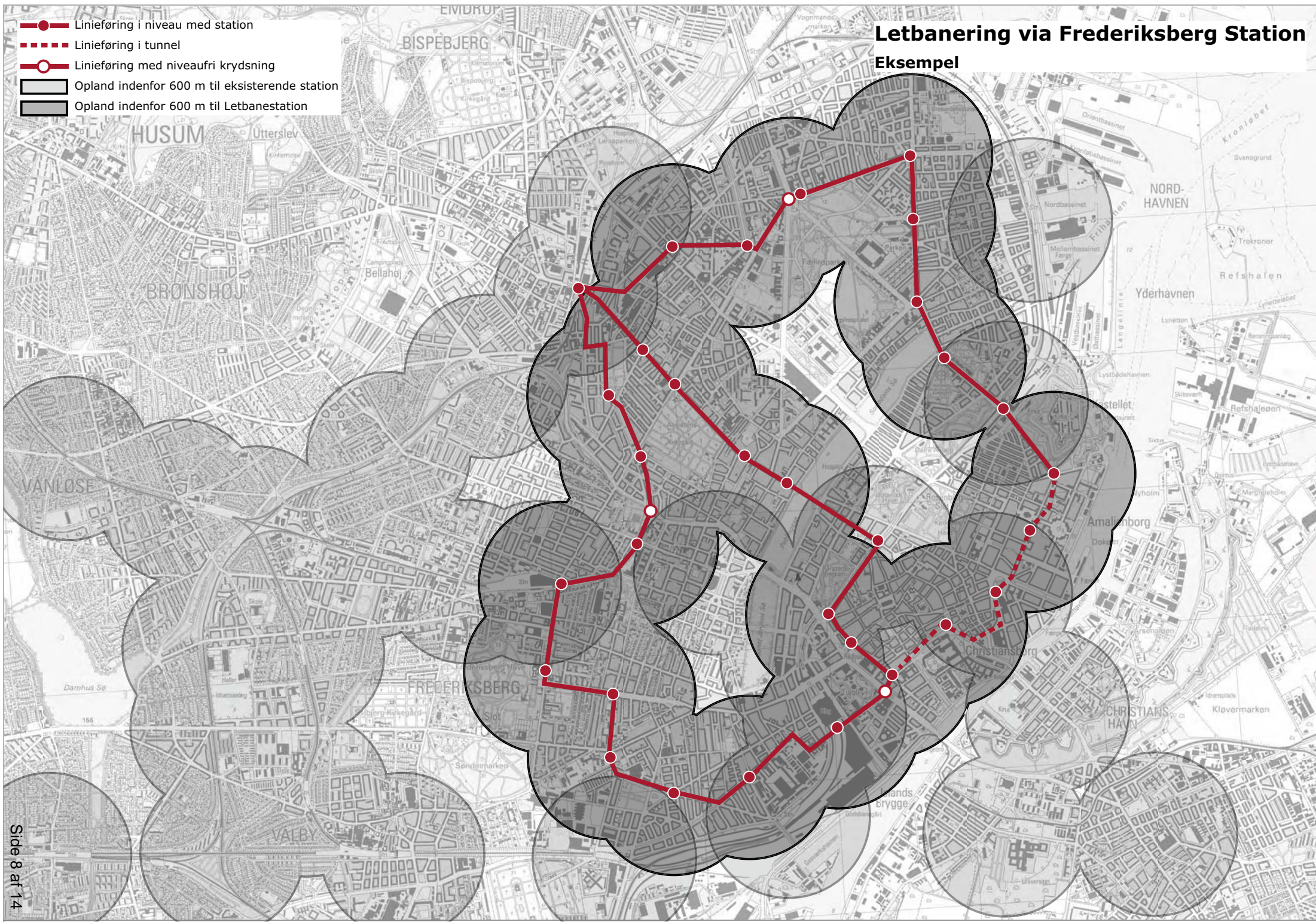
- Linieføring
- Station
- Problemområde
- Problemstrækning
- Opland indenfor 600 m til eksisterende station



Letbanering via Frederiksberg Station

Eksempel

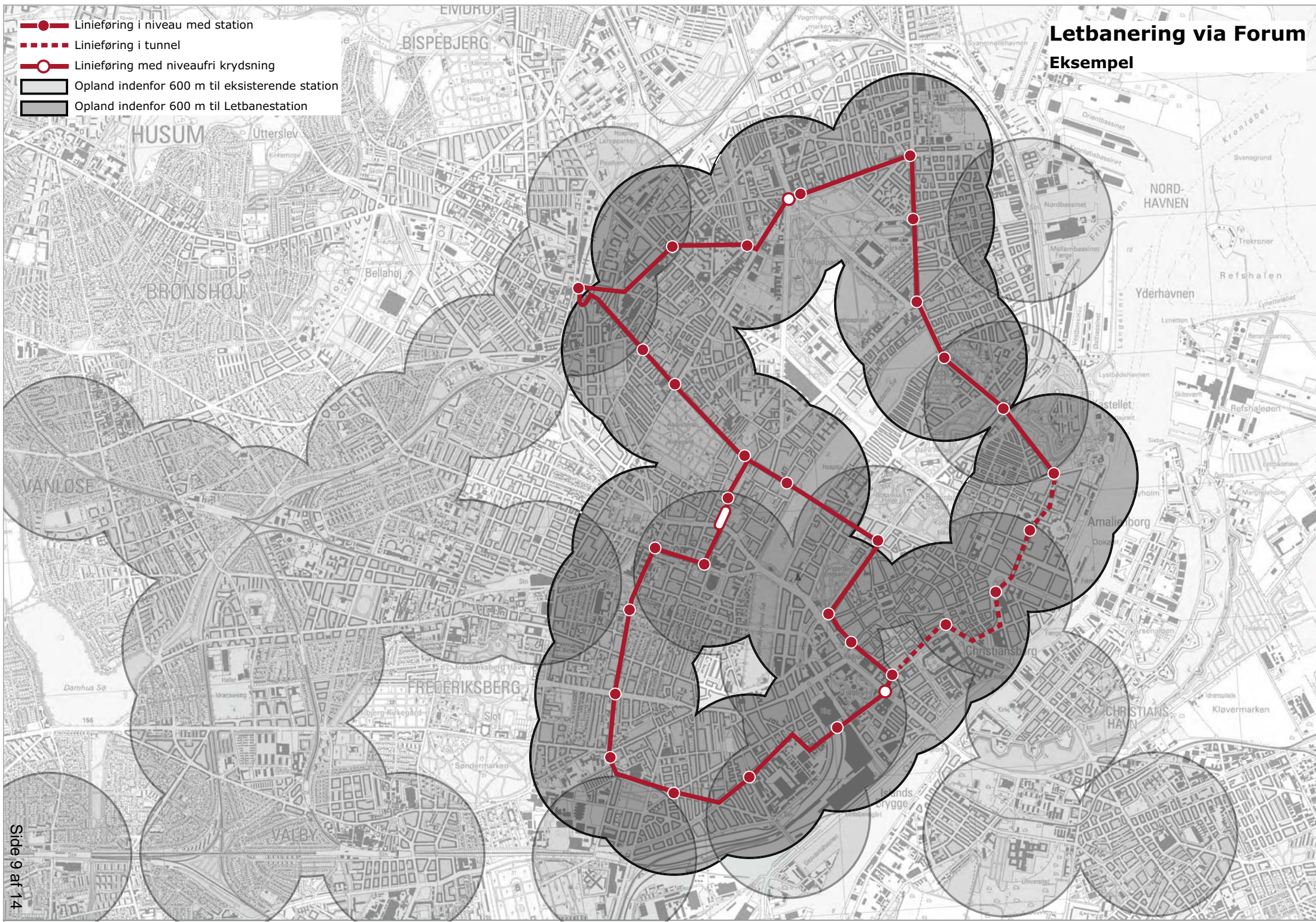
- Linieføring i niveau med station
- Linieføring i tunnel
- Linieføring med niveaufri krydsning
- Opland indenfor 600 m til eksisterende station
- Opland indenfor 600 m til Letbanestation



Letbanering via Forum







Eksempel

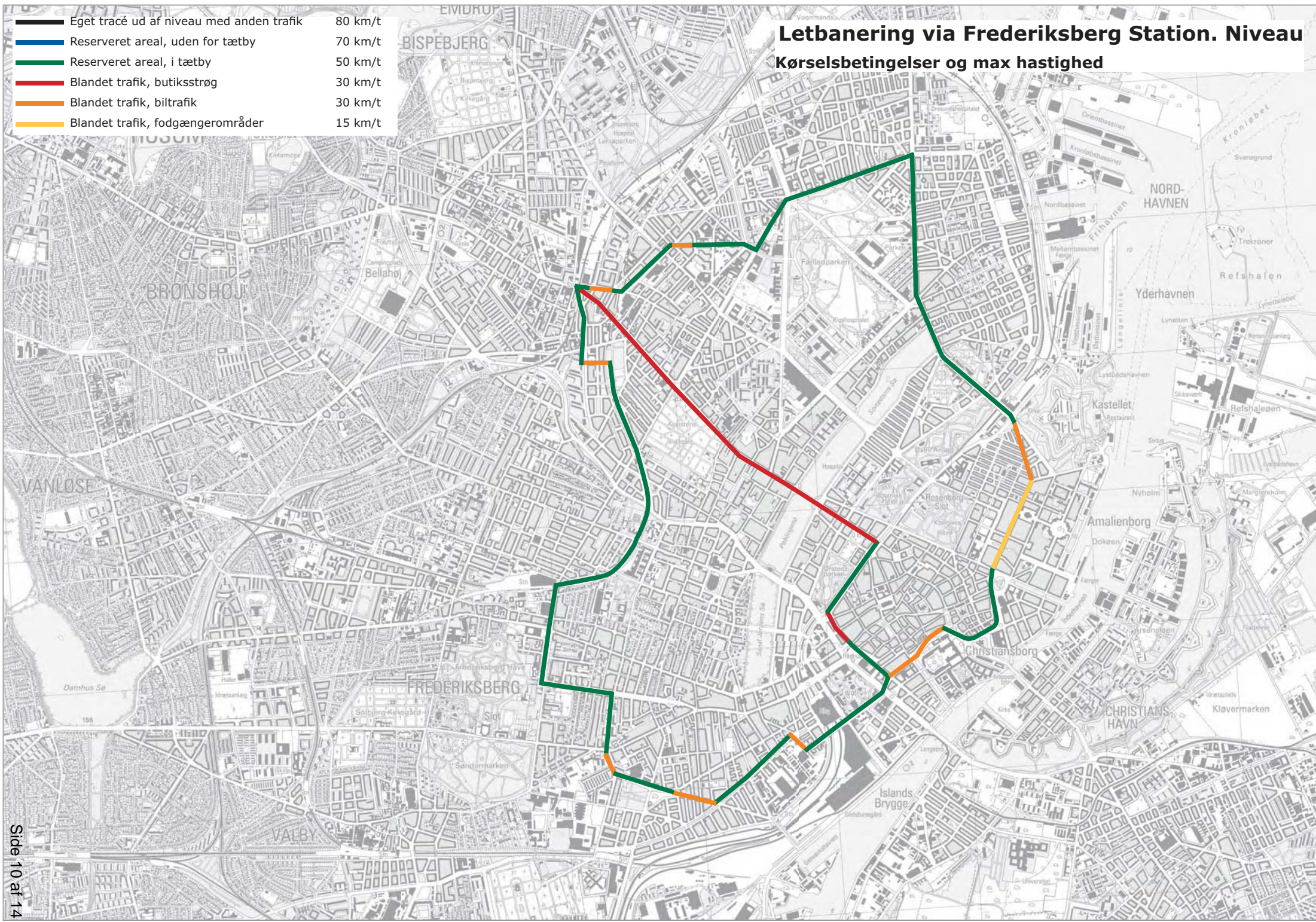
- Linieføring i niveau med station
- Linieføring i tunnel
- Linieføring med niveaufri krydsning
- Opland indenfor 600 m til eksisterende station
- Opland indenfor 600 m til Letbanestation



Letbanering via Frederiksberg Station. Niveau







Kørselsbetingelser og max hastighed

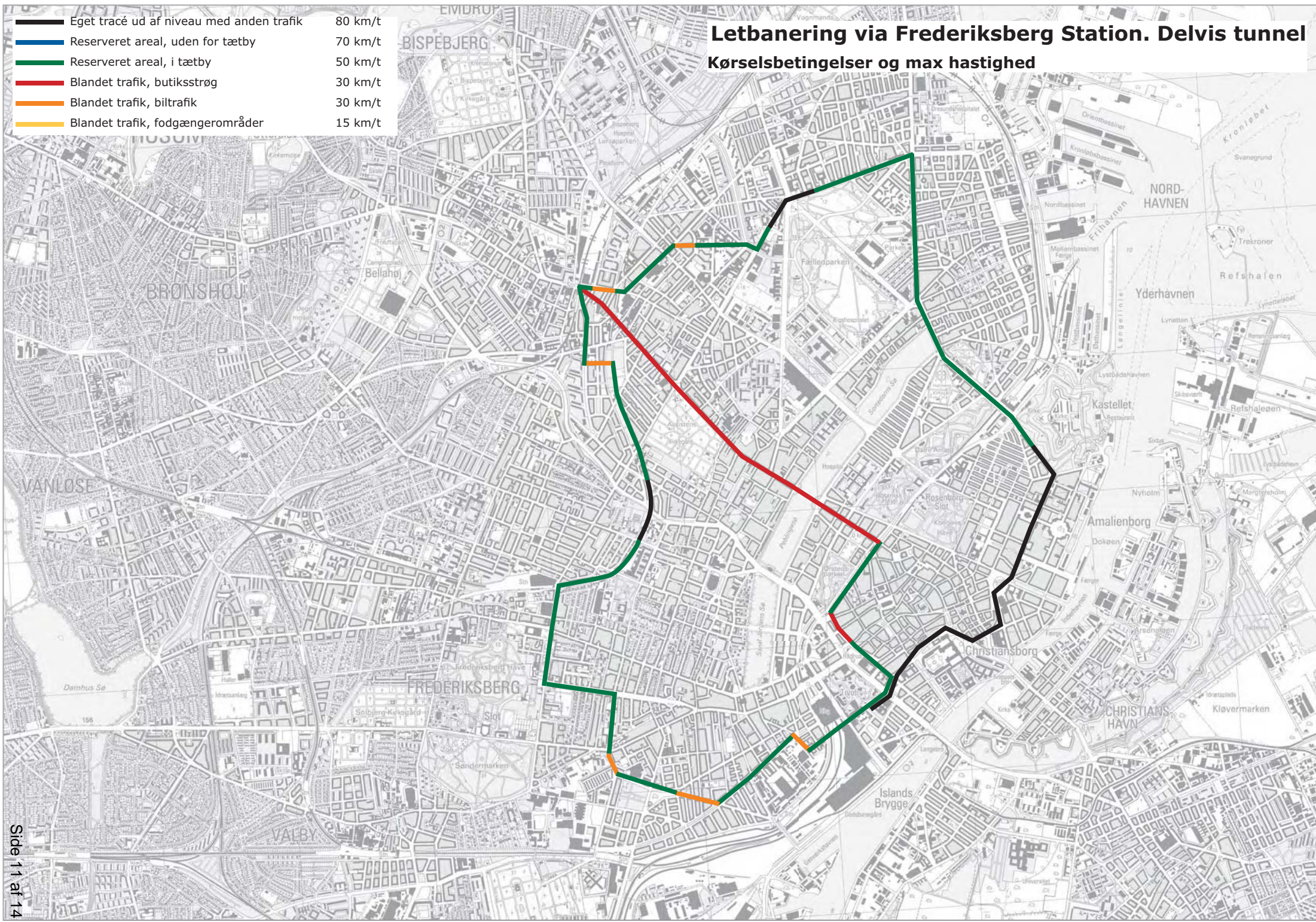
	Eget tracé ud af niveau med anden trafik	80 km/t
	Reserveret areal, uden for tætby	70 km/t
	Reserveret areal, i tætby	50 km/t
	Blandet trafik, butiksstrøg	30 km/t
	Blandet trafik, biltrafik	30 km/t
	Blandet trafik, fodgængerområder	15 km/t



Letbanering via Frederiksberg Station. Delvis tunnel







Kørselsbetingelser og max hastighed

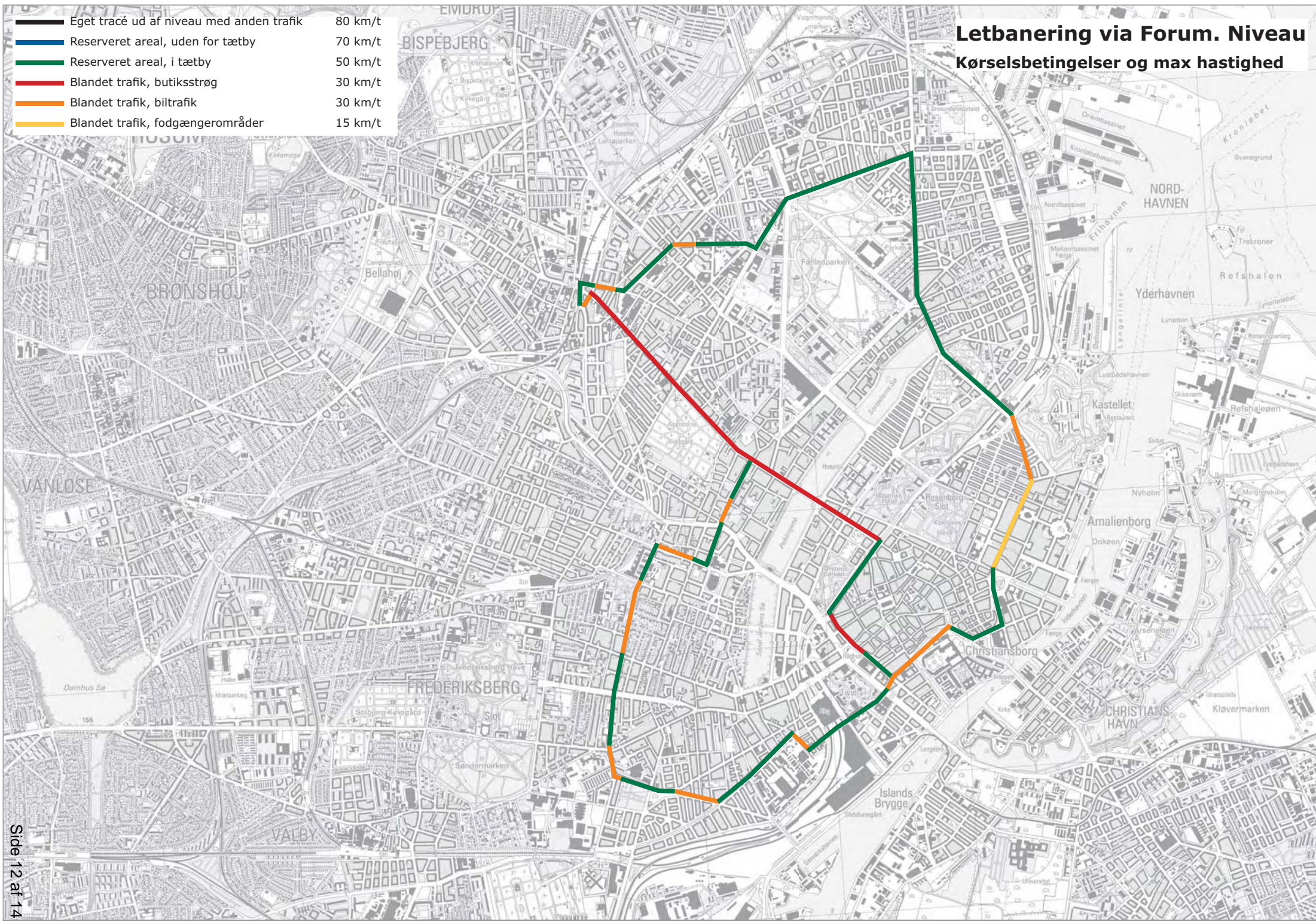
	Eget tracé ud af niveau med anden trafik	80 km/t
	Reserveret areal, uden for tætby	70 km/t
	Reserveret areal, i tætby	50 km/t
	Blandet trafik, butiksstrøg	30 km/t
	Blandet trafik, biltrafik	30 km/t
	Blandet trafik, fodgængerområder	15 km/t



Letbanering via Forum. Niveau







Kørselsbetingelser og max hastighed

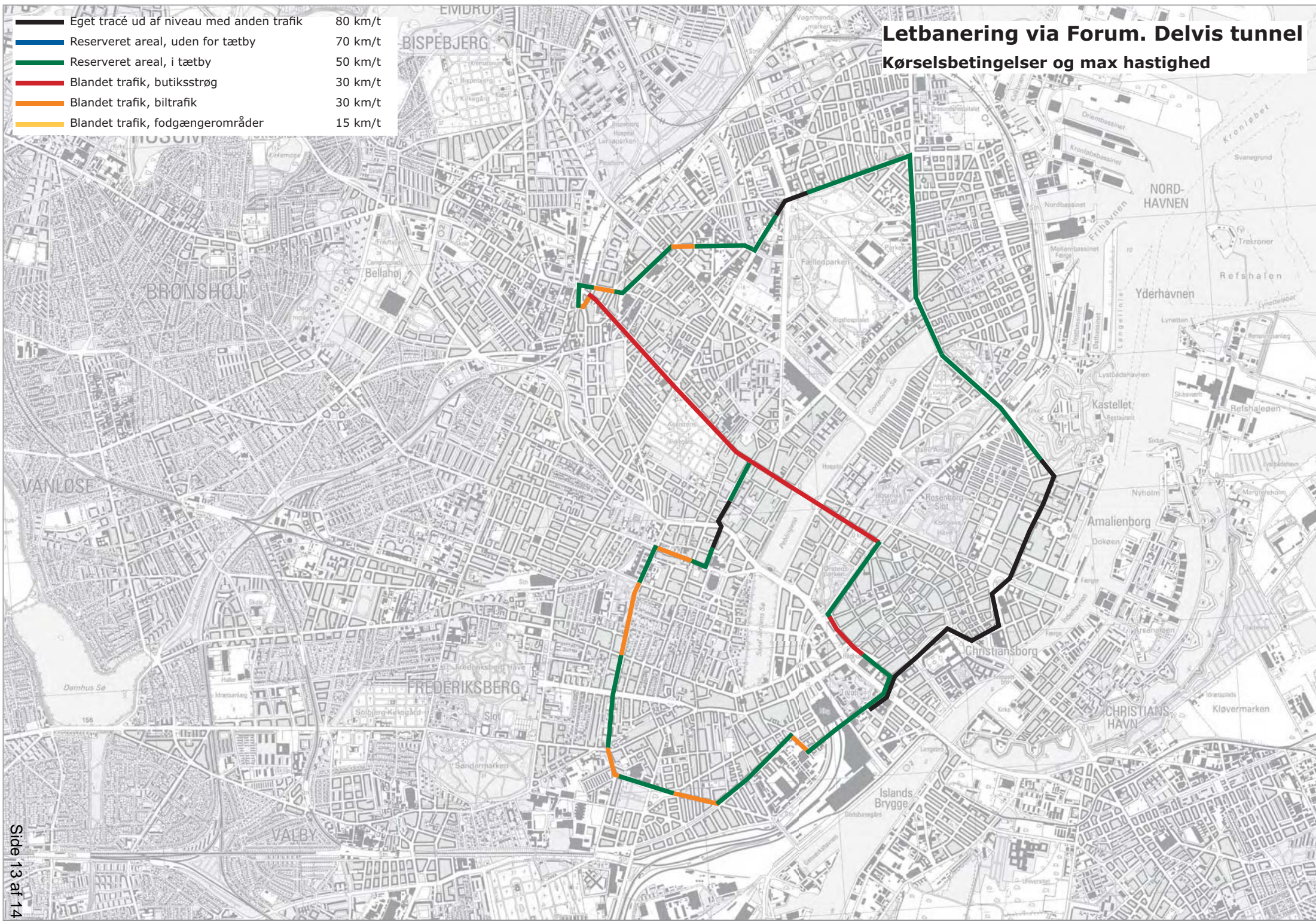
	Eget tracé ud af niveau med anden trafik	80 km/t
	Reserveret areal, uden for tætby	70 km/t
	Reserveret areal, i tætby	50 km/t
	Blandet trafik, butiksstrøg	30 km/t
	Blandet trafik, biltrafik	30 km/t
	Blandet trafik, fodgængerområder	15 km/t



Letbanering via Forum. Delvis tunnel

Kørselsbetingelser og max hastighed

	Eget tracé ud af niveau med anden trafik	80 km/t
	Reserveret areal, uden for tætby	70 km/t
	Reserveret areal, i tætby	50 km/t
	Blandet trafik, butiksstrøg	30 km/t
	Blandet trafik, biltrafik	30 km/t
	Blandet trafik, fodgængerområder	15 km/t



- Letbaner i gadeniveau med station
- Regionalveje
- Trafikveje fjernt fra station
- Trafikveje tæt på station
- Skarpe kurver fjernt fra station
- Opland indenfor 600 m til eksisterende station

Letbaner i gadeniveau Krydsende veje og skarpe kurver

