

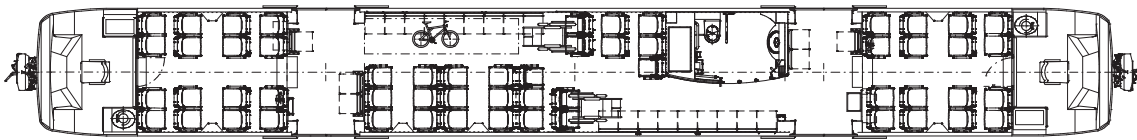
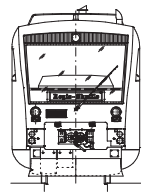
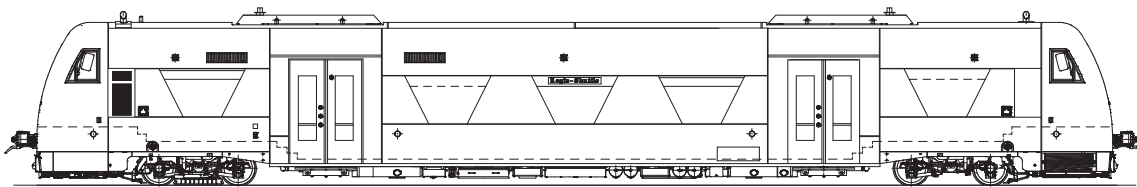


## Regionaltriebwagen Regio-Shuttle RS1 für die Vogtlandbahn GmbH

Für den Betrieb auf den Strecken des Vogtlandnetzes im Vogtland und nach Tschechien beschaffte die Regentalbahn AG 8 Dieseltriebwagen des Typs Regio-Shuttle RS1. Für den Einsatz auf dem Streckenabschnitt nach Zwickau-Zentrum wurden die Fahrzeuge nach der BoStrab mit besonderen technischen Erfordernissen ausgestattet, so z. B. Aussenbeleuchtung mit Blinker, Brems- und Abblendlicht. Die Vogtlandbahn GmbH, der Betreiber der Strecken, wird die Fahrzeuge ab Dezember 2012 im Fahrgastbetrieb einsetzen. Der Regio-Shuttle RS1 ist ein moderner Leichtverbrennungstriebwagen in Niederflurtechnik. Seine Konzeption ist speziell für den Regionalverkehr auf Haupt- und Nebenstrecken ausgelegt. Die Umsetzung der TSI PRM findet besondere Beachtung.

Stadler Pankow GmbH  
Lessingstrasse 102  
D-13158 Berlin, Deutschland  
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16  
Fax +49 (0)30 91 91-21 50  
stadler.pankow@stadlerrail.de

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group  
Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerrail.ch



## Technische Merkmale

- Helle, freundliche Fahrgasträume
- Klimatisierter Fahrgastraum und Fahrerraum
- TSI PRM gerechte Fahrzeugausführung
- Zusatzausstattung nach BoStrab
- Vakuum-Toilettensystem
- Wagenkastenstruktur aus verschweißten Stahlvierkantröhren
- Zur Erzielung einer geringen Fahrzeugmasse sind die Seitenwände in der typischen Fachwerkkonstruktion ausgelegt.
- Die Seitenwandverkleidung besteht aus ca. 20 mm dicken GFK-Sandwichplatten, die direkt mit der Rohbaustruktur verklebt sind.
- Auslegung des Wagenkastens auf eine Längsdruckkraft von 1.500 kN
- Luftgefederte Fahrwerke sorgen für die erforderliche Laufruhe.
- Mittelpufferkupplung
- Zweirichtungsfahrzeug ausgelegt für den Einmannbetrieb
- Großzügig gestalteter Fahrgastraum mit 65 % Niederfluranteil
- Breite, zweiflügelige Schwenkschiebetüren von 1.300 mm Breite
- Modernes Fahrgastinformationssystem
- Ergonomisch gestalteter Fahrerarbeitsplatz
- Umweltfreundlicher Betrieb und Erfüllung Stage III b

## Fahrzeugdaten

Kunde	Regentalbahn AG/ Vogtlandbahn GmbH
Einsatzgebiet	Strecken im Vogtland und grenzüberschreitend nach Tschechien
Anzahl der Fahrzeuge	8
Inbetriebsetzung	2012
Spurweite	1.435 mm
Länge über Kupplung	25.360 mm
Fahrzeugbreite	2.900 mm
Fahrzeughöhe	4.100 mm
Fußbodenhöhe	
Niederflur	600 mm
Hochflur	1.000 mm
Einstiegsbreite	1.300 mm
Längsdruckkraft	1.500 kN
Sitzplätze	80 (davon 24 Klappsitze)
Stehplätze (4 Pers./m <sup>2</sup> )	54
Eigengewicht	42 t
Achsanordnung	Bx'By'
Drehgestellachsstand	1.800 mm
Triebraddurchmesser	710–770 mm
Antrieb	2 Dieselmotoren je 265 kW; diesel-mechanisch
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Max. Beschleunigung	1,2 m/s <sup>2</sup>

