

Dæmningen op mod lufthavnen

Efter passage af Kastrup station skal banen igen op i højden, for at ramme broen over Sverigesmotorvejen. I området omkring den nye bro for Skøjtevej har der været megen jordtransport. Banens endestation inde i bygningen for Terminal 3, får plads til et afløbsspor. Perronerne vil ligge delvis på selve broen.

Videoovervågning førte til anholdelse

Fjernsyn og politi viste i udsendelsen „Station 2“ i maj detaljerede billeder af et voldeligt overfald i et metrotog. Derved blev to unge danskere identificeret, og allerede dagen efter kunne politiet anholde og sigte de to gerningsmænd, der var brødre, og som tilstod. Hele episoden var optaget på flere videokameraer i toget. Både overfaldet og nærbilleder af ansigterne på de to gerningsmænd - samt to ledsagende veninder - var kommet med på billederne.

Alt optages

Der er overvågningskameraer monteret i alle tog og på alle stationer. Både tog og stationer er indrettet, så det er svært for gerningsmænd at skjule overfald eller hærværk. Samtlige kameraer i metroen er koblet til en videobåndoptager, som registrerer optagelsestid og -sted.

Ofret for dette overfald var en 28-årig mand som en sen lørdag nat havde bedt 4 unge mennesker om at holde op med at svine i toget. De to unge mænd reagerede med gentagne spark og slag mod den 28-årige, som til sidst blev reddet ved indgriben fra en medpassager. Den ene mand havde taget fat i en loftsbøjle, så han kunne svinge sig mod ofret og sparke ham i hovedet. Han fik flere læsioner i ansigtet, men slap med førligheden i behold. De to mænds opførelse kostede dem ved dommen 14. juli hver et års fængsel.

Metro Service's sikkerhedsafdeling opfordrer passagerer som bliver forulempet eller som overværer hærværk eller overfald, til at slå alarm via togets gule opkaldspunkter. „Vi kan få politiet frem i løbet af få minutter fra det øjeblik alarmknappen aktiveres i tog eller på en station“. Lederen af sikkerhedsafdelingen, Michael Nielsen forklarer, at det er vigtigt, at passagererne ved, at man som vidne faktisk kan gøre noget - uden at behøve at blande sig i et voldeligt optrin. Han er tilfreds med at metroens videoovervågning faktisk kunne

bruges til at identificere gerningsmændene. Det er heldigvis uhyre sjældent at vi oplever den slags i metroen, siger han.

Overvågningsoptagelser er underlagt skrappe lovkrav og procedurer mod misbrug. Det var politiet som valgte at offentliggøre videobillederne fra Metroen som led i efterforskningen.

Torkil Haas



Letbaneplaner i Århus

Allerede i år 2000 havde Århus planer om at anlægge sporveje fra Centrum og ud til omegnskvartererne til en samlet pris af 2,5 mia. kr. Nu har Århus Amt og Århus Kommune indgået en aftale om at iværksætte et udredningsarbejde med henblik på en langsigtet letbaneløsning, der også inddrager materiel, kapacitet og spor på de eksisterende nærbaner, Grenaabanen og Odderbanen. Der forudsættes anvendt dual-letbanemateriel af samme type, som der senere på året indsættes i Kassel.

Det betyder, at man i en første væsentlig fase af det samlede projekt med skinnébåren kollektiv trafik i Århus, kun behøver at anlægge 12 km skinner. Udgifterne til denne fase kan derfor holdes nede på ca. én mia. kr.

Der er planer om allerede nu, at udlægge arealer til letbanetracéer langs Randersvej via Skejby Sygehus til Lisbjerg. F.eks. har Skejby Sygehus ikke kollektiv skinnetraffic, selvom der er 7.000 ansatte. Planerne for denne letbane vil være særdeles aktuel, da Århus Kommune med opførelsen af bl.a. 3.000 nye boliger ved Lisbjerg har en storstilet boligplan for den fremtidige byudvikling.

Letbane-arrangement i Århus

Som optakt til den store internationale HI-Trans konference i Århus 22.-23. september, afholdes et nationalt JeTra Letbane arrangement den 12. september (se også side 49).

Under hovedtemaet Letbaner i Danmark, hvorfor? hvordan? hvornår? belyses ud fra et nationalt perspektiv de Jyske letbaneplaner i Århus, og om hvilke tiltag der følger med indenfor infrastruktur, byplanlægning og kollektiv trafik.

Letbanevisioner i Storkøbenhavn præsenteres efterfølgende med pla-



Torkil Haas



Torkil Haas

nerne for en letbane langs Ring 3. Præsentationen drager paralleller til de Europæisk eksisterende letbaner samt brugernes og ejernes erfaringer. Derefter gives bud på optimale Storkøbenhavnske modeller ved letbaneløsninger og deres fremtidsperspektiver.

Standardisering af kommende letbaner i EU

Ligesom andre nye kollektive skinnébårne trafikinvesteringer, afhænger succesen med nye letbaner af, at vælge systemer, som man har haft gode erfaringer med i daglig drift igennem længere tid, især når det drejer sig om det kørende materiel.

Mange systemer er blevet udviklet hver for sig efter lokale standarder, uden at tage ved lære af de bedste fremstillingsmåder i andre lande. For at forbedre disse forhold har EU-kommissionen sponsoreret et program, der skal undersøge mulighederne for standardisering og harmonisering for hele letbaneindustrien.

Projektet kaldes „Libertin“ (The Light Rail Thematic Network) og blev startet i 2002. Det styres af fem af Europas førende konsulentfirmaer, der har frembragt gode resultater inden for letbaneområdet. Danmark repræsenteres af firmaet Atkins Danmark, og man kan studere projektet nærmere på www.libertin.info

Morten Engelbrecht

Øverst perronen til station Øresund den 22. juni. Helt i baggrunden skimtes begyndelsen til kurven hen mod Lergravsparken station. Nederst udsigten mod syd.