

TRANSEUROPA

ORIENTERING OG DEBAT OM TRANSPORT * LOGISTIK & INFRASTRUKTUR I EU



REGULERING AF LUFTFARTENS KLIMAPÅVIRKNING

Der bliver nu etableret et markedsbaseret system til at regulere den internationale civile luftfarts udledning af CO2.



DET HAR ICAO, som er FN's internationale civile luftfartsorganisation besluttet på sin generalforsamling, der sluttede fredag den 7. oktober i Montreal i Canada.

Beslutningen indebærer, at der fra 2021 etableres et markedsbaseret system, hvor den internationale luftfartssektor skal kompensere for stigninger i CO2-udledningerne udover 2020-niveauet ved at investere i klimaforbedrende projekter primært i udviklingslandene.

SYSTEMER VIL VÆRE FRIVILLIGT fra 2021 til 2026. Fra 2027 bliver det obligatorisk for alle lande, bortset fra enkelte lande, der undtages - især på grund af lavt niveau i deres luftfartsaktiviteter. Aftalen indebærer desuden, at alle flyvninger på de samme ruter behandles ens, så der ikke opstår konkurrenceforvridende tilstande.

DET VEDTAGNE SYSTEM er ikke så miljømæssigt effektivt, som man fra europæisk side havde ønsket, men det er et vigtigt skridt i den rigtige retning, som vil reducere effekten af udledningen af CO2 fra international luftfart.

Rusland, Indien, Argentina og Venezuela har som de eneste taget forbehold for centrale dele af beslutningen, hvilket betyder, at de ikke umiddelbart tilslutter sig systemet. Flyvninger til og fra disse lande vil derfor ikke være omfattet af ordningen.

- **DET GLÆDER MIG**, at vi nu efter mange års forhandlinger omsider har fået en klimaaftale for den civile internationale luftfart. Jeg er tilfreds med, at resultatet er afbalanceret, så der på den ene side opnås en markant reduktion af CO2-udledningerne, og på den anden side tages hensyn til, at f.eks. danske luftfartsselskaber ikke påvirkes hårdere end de luftfartsselskaber, de konkurrerer med på de samme ruter, siger transport- og bygningsminister *Hans Chr. Schmidt* i en kommentar til aftalen.

Tekst: TRM * Fotos: TRM / Jens Honoré og PIXABAY



BREAKING NEWS FROM BOMBARDIER IN BERLIN

40 FLEXITY TRAMS TO GOTHENBURG

**Bombardier Wins Order to Supply FLEXITY Trams
to the City of Gothenburg, Sweden**

GOTHENBURG TRANSIT AUTHORITY, Göteborgs Spårvägar, purchases 40 *BOMBARDIER FLEXITY* trams with Vossloh Kiepe electrical equipment. Vehicles provide high passenger capacity and contribute to further developing environmentally friendly public transport in Sweden's second largest city.

RAIL TECHNOLOGY LEADER Bombardier Transportation, together with consortium partner Vossloh Kiepe, has been awarded a contract for the supply of 40 *FLEXITY* low-floor trams to the city of Gothenburg in a European-wide public tender. The contract is valued at approximately 140 million euro (\$ XX million US) with Bombardier's share amounting to approximately 97 million euro (\$ XX million US). The contract also includes an option for up to 60 additional trams, valid until 2026.

- Bombardier is a leading tram supplier and these trams will form an important contribution to further developing public transport in Gothenburg. We have chosen the best tram for our city, said *Endrick Schubert*, Chairman of Göteborgs Spårvägar.

- We are proud to have won this tender and to continue sustaining the long-term partnership with Göteborgs Spårvägar. Our objective was to provide the best value for money and we were able to convince with both our vehicle concept and our service offering, said *Michael Fohrer*, President Locomotives and Light Rail Vehicles, Bombardier Transportation.

THE NEW TRAMS for Gothenburg are adapted to the city's existing light rail infrastructure and all types of environmental and climate conditions. Double glazing in all windows and doors prevent condensation and safeguard visibility and transparency in all weather conditions. The vehicles are low floor to provide obstacle free access to all passengers, with low axle load and high passenger capacity. All versions of the vehicles provide sufficient space for wheelchairs and are supported by an electromechanical boarding device. The vehicles are equipped with a Vossloh Kiepe propulsion system and *BOMBARDIER FLEXX* bogies to provide a smooth and comfortable ride.

THE FIRST TWO trams are scheduled to be delivered to Gothenburg in spring of 2019 and will be tested and run for more than 20,000 kilometers each before final acceptance. The vehicles will gradually replace the city's current fleet and enable operator Göteborgs Spårvägar to provide additional and state of the art vehicle capacity that is needed to accommodate the rapid population growth in the city and surrounding region.

TO DATE ABOUT 3,500 *FLEXITY* vehicles have been ordered or are already in successful revenue service in cities around the globe. The *FLEXITY* family's modularity enables the delivery of three different versions, this includes both 33 meter long uni-directional and bi-directional vehicles and a 45 meter long uni-directional version.

Nyt fra SAS:

OPGRADERING OG BEDRE WIFI



SAS opgraderer kort- og mellemdistanceflåden og installerer næste generations WiFi

SAS, SOM I ÅR fejrer 70 års fødselsdag, har siden starten i 1946 været drevet af innovationer. Med fortsat fokus på visionen om at gøre livet enklere for Skandinaviens frekvente rejsende investerer SAS nu en halv milliard svenske kroner i Europas hurtigste WiFi og en opgradering af kabinen på kort- og mellemdistanceflåden. Med hastigheder på 12 mbit/s og højere pr. passager kan tiden ombord udnyttes effektivt eller til at nyde streaming af tv, musik eller film.



– **MANGE AF VORES** kunder rejser ofte med os, og vi spiller en vigtig rolle i mange menneskers hverdag. Opgraderingen, vi har gennemført på vores langdistancefly, er blevet enormt positivt modtaget, og nu tager vi skridtet videre med kort- og mellemdistanceflåden, hvor vi også investerer i meget hurtigt WiFi med surfhastigheder, der gør, at tiden ombord kan udnyttes til arbejde eller afslapning ved at streame en favoritserie. Da både passagerer og personale ombord bliver koblet til internettet, kan den personlige service tages et skridt længere, og vi fortsætter samtidigt med at udvikle vores digitale intelligente løsninger, som gør livet enklere, siger *Rickard Gustafson*, adm. dir. hos SAS.

ADGANG TIL WIFI gives fra gate til gate, og med surfhastigheder på 12 mbit/s og højere pr. passager kan SAS-kunder anvende tiden ombord på at arbejde, surfe eller nyde streaming af musik, film og tv. Internet ombord på kortdistanceflyene vil være gratis for alle SAS EuroBonus-medlemmer og rejsende på SAS Plus. Første fly med højhastigheds-wifi, som muliggøres af leverandørens ViaSat:s satellitteknologi kommer i løbet af efteråret og vinteren 2017.

DET FØRSTE FLY med den nye kabine bliver SAS' nye A320neo med 15-20 % lavere brændstofforbrug og mere plads til håndbagagen. Designet er i samme stil som den nye kabine på SAS' langdistanceruter, som har fået en enorm positiv modtagelse. Udover ekstra benplads, nye og mere bekvemme sæder og lamper, der justeres efter tid på døgnet, er A320neo også udstyret med USB-udtag i sædet.

SAS' NYE KABINEINTERIØR blev lanceret på langdistanceflåden i 2015 og blev hurtigt meget værdsat af både skandinaviske og internationale kunder. Foruden de 30 nye A320 bliver også 70 eksisterende kabiner opgraderet mellem 2017 og medio 2019. Samlet set betyder satsningen på WiFi og opgradering af kabiner en investering på ca. 500 mio. SEK over en tre-årig periode.

SAS HAR FOR nyligt også udstyret samtlige kabineansatte med iPad Mini'er, som sammen med WiFi gør, at personalet nemt kan få alle de nødvendige oplysninger før, under og efter en flyvning og derved kan give SAS-rejsende en endnu mere personlig betjening ombord. Sammen med SAS' satsning på en problemfri rejse får rejsende med SAS nu adgang til alle oplysninger uanset, om det er i hjemmet, i lufthavnen eller ombord. De rejsende kan se, om flyet er forsinket, hvordan situationen er med tilslutningsfly, status på EuroBonus og måske booke en EuroBonus-rejse, handle i EuroBonus-shoppen, leje bil, eller booke en taxi ved ankomsten.



*Af Michael Svane,
Branchedirektør, DI
Transport*

RÅDIGHEDSFORPLIGTELSE

Ordet forbinder vi normalt med at stå til rådighed for arbejdsmarkedet. Men det er også relevant i forhold til transportpolitik.

VI SKAL MED transport- og bygningsminister Hans Christian Schmidts ord have skabt det rådighedsrum i dansk økonomi, som er grundlaget for, at vi kan investere i den helt nødvendige udbygning af den trafikale infrastruktur. Det gælder vejene og også den kollektive trafik. Vi har brug for den bedst mulige mobilitet i samfundet, uanset om det handler om gods eller personer.

MED REGERINGENS 2025-PLAN og også vores egen 2025-plan i DI er der afsat penge til nye investeringer i infrastrukturen. Vi har behov for, at efterårets politiske forhandlinger skaber det nødvendige økonomiske råderum, så vi kan investere både dér, hvor der er trængsel og dér, hvor vi skal understøtte vækst. I Jylland er det eksempelvis både nødvendigt med en udbygning af E45, men også med en hærvejsmotorvej.

DET ER HELT nødvendigt, at man på tinge anerkender, at der er en forpligtelse til at skabe det nødvendige råderum. Af denne forpligtelse følger også pligten til at investere klogt og smart. Det kræver prioritering, men også en forståelse for helheden.

Ovenstående er "sakset" hos DI Transport Uge 40

Ny medarbejder

LISE BJØRG PEDERSEN ER NY MEDARBEJDER I DI TRANSPORT DI Transport.

Lise skal primært arbejde med kollektiv trafik. Lise er sekretariatsleder for Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik, som er en medlemsforening knyttet til DI Transport. Lise har en alsidig baggrund inden for politisk interessevaretagelse og Lise har senest arbejdet i Københavns Kommune.



TOPMØDE 2.0 DANMARKC TRANSPORT OG LOGISTIK

Vær med til at sætte agendaen for Danmarks trafik-knudepunkt i Fredericia

BUSINESS FREDERICIA og Fredericia Kommune følger sidste års succesrige Topmøde om DanmarkC Transport & Logistik op med endnu et Topmøde, hvor vi samler op på de mange input, som vi fik sidste år og sætter agendaen for det videre arbejde.

TOPMØDE 2.0. sætter både fokus på de tiltag, der er sat i søen, på det videre arbejde med at understøtte erhvervsudviklingen, især indenfor transport-, logistik- og distributionsbranchen i DanmarkC, samt nye fremtidige muligheder. Kom og hør indlæg fra Blue Water, Fredericia Shipping og ADP - mød

også en virksomhed, som har gode erfaringer med at ansætte ledige fra forløbet 'Klar til job i Transport og Logistik'.

PÅ TOPMØDET FÅR mulighed for at deltage i debatten om de fremtidige muligheder og udfordringer, som vi står overfor, eksempelvis hvordan vi kan få skabt endnu mere fokus på kompetent arbejdskraft til brancherne fra lokalområdet.

Praktiske oplysninger: DATO: 7. november 2016 kl. 15.00-19.00 / STED: Blue Water, Dronningens Kvarter 14, 7000 Fredericia / GRATIS, Tilmelding dog nødvendig af hensyn til forplejning m.v. TILMELDING: www.businessfredericia.dk senest den 2. november / Detaljeret program følger.

NU BEGYNDER OMBYGNINGEN AF BETALINGSANLÆGGET

Flere fartbump og en ny portal til betalingssystemet – nu begynder ombygningen af Øresundsbrøns betalingsanlæg.



I APRIL KUNNE Fokus Øresund fortælle, at betalingsanlægget skal bygges om. Formålet er at forbedre og modernisere betalingsløsningerne, og dermed sikre mere smide gennemfarer. Samtidig installeres der flere fartbump i retning mod Danmark.

Det betyder i praksis, at der bliver etableret en ny portal over vejbanerne. I oktober begynder gravearbejdet, så det bliver nu synligt for billisterne, at der sker noget.

-- **DEN NYE PORTAL** vil blive forankret i betonfundamentet, som graves ned i jorden. De er store, 6x9 meter, som der skal graves en del, siger *Johan Nord*, projektleder ved Øresundsbro Konsortiet.

Portalen skal holde oppe af fire piller, og dermed skal der graves fire steder. Der vil ikke blive lukket mere end en eller to vejbaner af gangen, og der kommer til at være en portal i både retning Sverige og Danmark.

- **OMBYGNINGEN AFSLUTTES I APRIL 2017** og derefter skal det nye betalingssystem testkøres i et år, parallelt med at det gamle fortsætter. Først i 2018 vil blive gamle system blive helt erstattet, fortæller *Jacob Bang Norengaard*, teknisk chef i betalingsanlægget.



KRISEØVELSE SKAL STYRKE BEREDSKABET

Øresundsbroen lukker i tre timer for biltrafik den 12. oktober på en grund af beredskabsøvelse. For politi og redningstjeneste er det vigtigt, at få mulighed for at øve indsatsen på stedet.

BOMBARDIER
the evolution of mobility





TIL LANDS, TIL VANDS OG I LUFTEN

**DB Schenker er netop kåret til
Best Rail Freight Service
Provider i Asien**

PÅ KAMINHYLDEN HOS DB

Schenker finder man allerede priserne for bedste land-, sø- og luftprovider, og det var således den sidste, for bane, der manglede i samlingen. Det var Cargo News Asia, der ved Asian Freight, Logistics and Supply Chain Awards (AFLSA) uddelte

den eftertragtede pris. DB Schenker blev valgt ved en afstemning blandt 15.000 læsere og abonnenter. - Det er en stor ære, og vi er selvfølgelig meget stolte af denne anerkendelse af vores arbejde. Vi har tidligere vundet prisen inden for både landtransport, sø- og luftfragt, så det er et vigtigt skridt for os, at vores banefragtløsninger nu også bliver bemærket, siger *Henrik Dam Larsen*, administrerende direktør for DB Schenker Danmark.

PRISEN UDDELES FOR konsekvens i service, kvalitet, innovation, kundepleje og pålidelighed. I 2013 begyndte DB Schenker at tilbyde banefragtløsninger mellem Danmark og Kina via deres søfragtdivision.

- Siden har vi løbende arbejdet på at styrke vores banefragtløsninger både i forhold til omkostninger, leveringstid, servicemuligheder og miljø. Denne pris blåstempler DB Schenker som udbyder af banefragt i Asien men også generelt. Udnævnelsen viser, at kunder og industri ser os som markedsledere på produktet, som vi også bør være, siger *Anders Olsen*, direktør for søfragt i DB Schenker Danmark.

DB SCHENKER KOMBINERER banefragt med dør-til-dør transporter, og de tilbyder flere forskellige banefragtløsninger, heriblandt Kinatoget, der fragter stykgods og containere fra Europa til Kina og omvendt.

- Det er en stabil transportform med mange fordele. Det er blandt andet en meget mere miljøvenlig og billigere transportform end transport med fly, og den er væsentligt hurtigere end søfragt. En transport på bane fra eksempelvis Danmark til Kina tager mellem 20 og 25 dage afhængig af destinationen, og vi har flere afgang om ugen, så der er stor fleksibilitet, slutter *Anders Olsen*.

Tekst & Foto: DB Schenker

TRANSEUROPA

ORIENTERING OG DEBAT OM TRANSPORT * LOGISTIK & INFRASTRUKTUR I EU

Udgiver: Redstone Communication s.m.b.a. * CVR-nr. 32 29 46 18

Ansvarshavende Redaktør & Udgiver: Knud Meldgaard

kem@meldgaard.mail.dk / +45 2251 8833

Ønsker du ikke at modtage vort Ugebrev, så send os venligst en mail, så Afmeldes du straks