

Du kan blive medlem!

Hjælp letbaner  
på vej

Støt vores  
arbejde!  
Meld dig ind

## Indmeldelse

Brug QR-koden til mail, eller  
Send disse oplysninger til [kasserer@letbaner.dk](mailto:kasserer@letbaner.dk)  
Kontingent: 200 kr./år. Under 30 år: 100 kr./år

navn: \_\_\_\_\_

adresse: \_\_\_\_\_

postnr. by: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

telefon: \_\_\_\_\_



Mere information om medlemskab her: [www.letbaner.dk/om\\_letbaner/medlemskab](http://www.letbaner.dk/om_letbaner/medlemskab)

Læs mere på [www.letbaner.dk](http://www.letbaner.dk)

**Adresse:** Letbaner.DK, c/o Helge Bay, Østergade 16, 8660. Tlf: 30342036, CVR 36244208  
Letbanekort: Letbaner.DK - Kort & Grafik: © Nicolai Okkels - Illustrationer: © Billy O'Shea  
Letbaner.DK d. 09.09.2024

Flere letbaner i København?



# Letbaner giver fri bevægelighed

## L1: Ring 3 linjen - Hovedstadens Letbane

Åbning 2025, og hvad så? Eventuelt forlænges til Nærum.

## L2: Frederikssundsvejs-letbane der kan matche Ring 3 linjen på 29 km

Ballerup – Herlev – Nørreport – Hovedbanen – Amagerbro – Lufthavnen

Aflaster metro over havnesnittet

Aflaster vejtrafik på bl.a. H. C. Andersens Boulevard

Forbedrer komfort og kapacitet for 5C

Betjener flere tætte boligområder, bl.a. Tingbjerg via Ruten

Betjener store erhvervsområder fra Lautrupparken til Kastrup

Forbinder 6 togstationer, 6 metrostationer og Lufthavnen

## L3: "Ring 2½" har større passageropland end Ring 3 letbanen iflg. DTU

Betjener Rødovre Centrum og Hvidovre Hospital på tværs

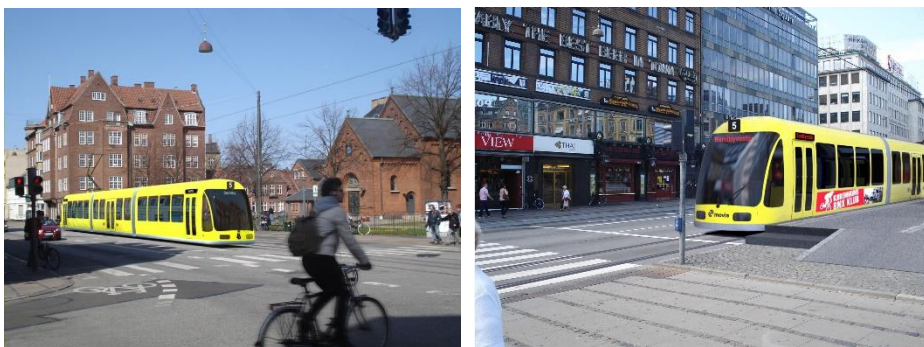
Betjener store boligområder og erhverv (Avedøre Holme)

Synergi mellem L1 og L3 med fælles spor og værksted

## L4: Hvidovre Hospital kobles op på Valby og Vestegnen

Hvis Sydhavnsmetroen forlænges, vil den få for lidt passagerer

En letbane fra Valby/København Syd til Glostrup St. vil passe til behovet



L2 letbanen, som den kan se ud på Amagerbrogade og Rådhuspladsen.

# ... og bedre bymiljø til flere

## Letbaner og miljø

Tiltrækker bilister ligesom S-tog

Giver tryghed og ro i gaden

Mest bæredygtige kollektivtrafik

## Letbaner i forhold til metro:

En letbane er lettere tilgængelig for brugerne

Er lige så hurtig fra dør-til-dør under 6 km

Koster 1/4 i anlæg

Kan bygges hurtigere end metro

Mindre CO2 ved anlæg (mindre beton og lastbilkørsel)

## Letbaner i forhold til BRT-busser

Letbaner giver mere komfort og kapacitet

Bruger den halve energi pr. passager

Drives ikke af miljøskadelige batterier

Ingen microplast fra dæk

Én letbanevogn erstatter 5 BRT-busser



Foto: Hovedstadens Letbane