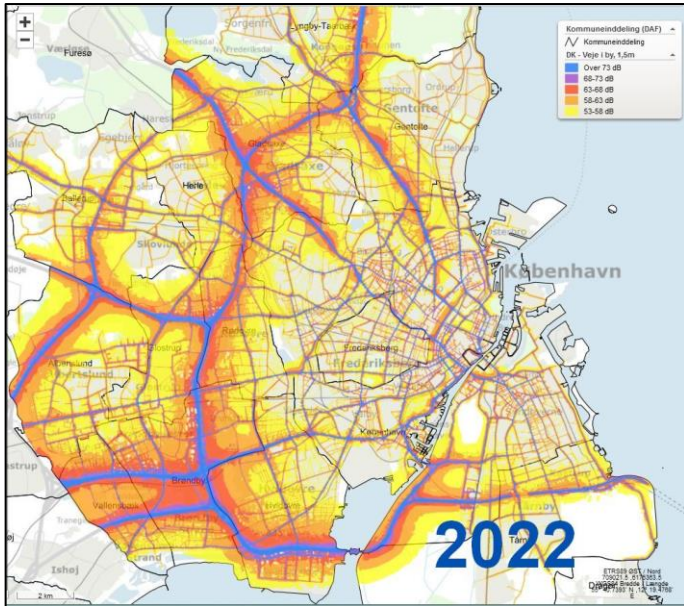




# Letbaner.dk

## Vejstøjen skal nedbringes



Omegnens kommuner lider under vejstøjen

Et tæt letbanenet baner vej for færre biler

Dækstøj er den værste vejstøj, og er iflg. WHO årsag til langt flere sygdomsrelaterede dødsfald, end dem der omkommer i trafikken. Det starter med stress og hjertekarsygdomme.

Letbane Netværk:



Vejstøj:



Bliv medlem 200 kr



Læs mere her: [letbaner.dk](http://letbaner.dk)

Letbaner.DK, Østergade 16, 8660. Tlf: 30342036, mail: [info@letbaner.dk](mailto:info@letbaner.dk), CVR 36244208

Linjekort: Letbaner.DK - Kort & Grafik: © Nicolai Okkels

d. 24.08.2025 - Illustrationer: © Billy O'Shea



# Letbaner.dk

## Letbanenet i Hovedstaden



# Tætte net af kollektiv trafik virker!

## L1 Hovedstadens Letbane langs Ring 3

Åbning i 2025/2026, men hvad derefter?

Hovedstadens Letbane kan forlænges til Nærum/Søllerød

## L2 Radiallinje langs Danmarks mest trafikerede buslinje

Ballerup, Herlev, Brønshøj, Nørreport, Kbh H, Amagerbro, Cph

Aflaster kapacitetsproblem på metro over havnesnittet

Forbinder 6 togstationer, 6 metrostationer og Lufthavnen

## L3 Linje 200S har større passageropland end Ring 3 letbanen

Lyngby, Gladsaxe, Husum, Rødovre, Hvidovre, Avedøre Holme

Betjener de indre forstadsområder og Hvidovre Hospital

## L4 Hospitalsletbane

Amager Nord, Urbanplanen, Sydhavn, Kbh Syd, Hvidovre, Glostrup

Denne vil styrke Hvidovre Hospitals optageområde på Amager

Desuden en gren via Frederiksberg til Emdrup.

## L5 Gladsaxe Letbane

Bagsværd, Gladsaxe, Emdrup, Riget, Kgs. Nytorv, Amager Nord

Aflaster og forbinder Gladsaxe direkte til Riget, City og Amager

## L6 Roskildevej og Brønshøj

Glostrup, Rødovre, Vesterbro, Kbh H, Frederiksberg, Brønshøj Torv

Linje 2 og 7 er meget brugte buslinjer, som sagtens kan opgraderes

# Bedre transport med letbaner

Hvis København lå i Frankrig, havde vi i dag et stort net med letbaner, som kørte med mange tilfredse passagerer.

## Letbaner og miljø

Et af de helt store problemer i dag, er vejtrafikkens støjbelastning og arealkrav fra den stadig stigende mængde biler i hovedstaden.

Hvis vi ønsker at det store flertal skal kunne bo i kvarterer med ro i fremtiden, skal der handles nu.

## Letbaner og metro:

En metro kan også flytte mennesker, men pga. prisen kommer de ikke så langt ud i omegnen efter bilisterne, som letbanen kan.

Desuden anser mange letbanen som bedre, da den er lettere tilgængelig fra gaden for bl.a. barnevogne og gangbesværede.

## Letbaner og BRT-busser

De store elektriske busser er slet ikke dårlige, som sådan.

Problemet er bare at de ofte ikke får egne kørebaner og bliver forsinket og skaber klumpkørsel, når flere busser følges tæt.

De store ledbusser kan ikke undgå at komme i svingninger, især op ned, hvilket kan give køresyge - og dæk og batteri er miljøbelastende.

De fleste bilejere vil ikke skifte til bus, men gerne til letbane. Det ses bl.a. på Skinnefaktoren: Skinner giver ca 25% flere passagerer.



Mulhouse, Frankrig, foto: Axel Kuehn