



FAKTA

Hovedstadens Letbane er på vej



29 28

Hovedstadens Letbane ejes af staten (ved Transport-, Bygnings- og Boligministeriet), Region Hovedstaden og de 11 kommuner langs Ring 3:

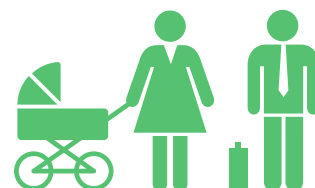
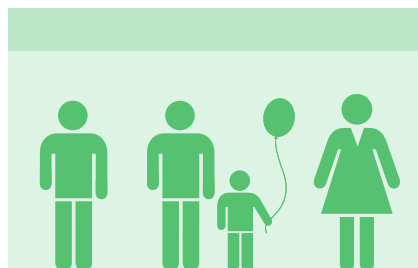
- Ishøj
- Vallensbæk
- Hvidovre
- Albertslund
- Brøndby
- Rødovre
- Høje-Taastrup
- Herlev
- Gladsaxe
- Glostrup
- Lyngby-Taarbæk

Hovedstadens Letbane er 28 kilometer lang og omfatter i alt 29 stationer fra Lundtofte nord for Lyngby til Ishøj i syd.

Letbanen forbinder en lang række S-togslinjer langs Ring 3, og vil dermed være et stort kvalitetsløft for den kollektive transport i Storkøbenhavn.

I alt ventes 13–14 mio. passagerer at anvende Hovedstadens Letbane om året – til sammenligning transporterede Kystbanen godt 9 mio. passagerer i 2016.

Forberedelserne til anlægsarbejdet med bl.a. ekspropriationer og ledningsomlægninger ventes at gå i gang i 2018, efterfulgt af selve anlægsarbejdet i 2019. De første passagerer forventes at kunne rejse med Hovedstadens Letbane i 2024.



6,2 mia. kr.

er den samlede pris for Letbanen i 2017-priser inkl. korrektionsreserve.

FAKTA

Hovedstadens Letbane er på vej

Nemt og hurtigt på tværs af Hovedstaden

Letbanen binder fem S-togslinjer og regionaltogetrafikken sammen på tværs og skaber et sammenhængende højklasset kollektivt trafiksystem.

Ved seks af de 29 letbanestationer kan passagererne skifte til S-tog.

Letbanen vil få afgang cirka hvert femte minut i dagtimerne, og hvert 10 minut om aftenen og i weekenden.

