

Udland



Skåne

Limhamnsbanens fremtid

Malmö-Limhamns Järnväg har været uden regelmæssig trafik i efterhånden en del år. Sporet ligger dog intakt på banen, men sporforbindelsen til det øvrige svenske jernbaneland er afbrudt mellem Malmö V og Malmö C på grund af arbejdet med Citytunneln.

I øjeblikket forhandler Malmö kommune med Heidelberg Cement, der ejer banen, om at overtage hele jernbanen samt kalkbruddet.

Heidelberg Cement har allerede solgt en del af stationsområdet i Limhamn til NCC, der vil opføre rækkehuse på området op til Limhamnsvägen, så snart Heidelberg Cement slutter med at anvende siloanlægget.

Banverket advarer mod at fjerne sporet på strækningen. Busforbindelserne fra byerne syd for Malmö kan slet ikke konkurrere med togforbindelserne fra det nordlige Skåne. Ved at benytte Limhamnsbanens strækning til en form for let sportrafik kunne man forkorte rejsetiden til i første omgang Klagshamn væsentligt. Dette vil kræve en forlængelse af banen fra Limhamn til Klagshamn samt et antal sikre muligheder for at krydse sporet, bl.a. ved det populære badeområde Ribersborg.

Lokomotivføreruddannelse til Ängelholm

Nu skal der atter uddannes lokomotivførere ved Banskolan i Ängelholm. Det er uddannelsen fra Mjölby, der nu flyttes til Ängelholm. Med flytningen følger Sveriges eneste full-size lokomotiv-simulator. Årligt skal der uddannes to hold lokomotivførere på hver 32 deltagere. I Sverige er uddannelsen også lagt ud i offentligt regi, og sker som såkaldt KY-uddannelse (kvalificerad yrkesutbildning).

Nyt transitgodstog gennem Danmark

Railion har i samarbejde med Kühn & Nagel og van Dieren startet kombitogstrafik mellem Wanne i Ruhr og kombiterminalen i Norrköpings Hamn. Toget kører tre gange ugentligt, men man håber at komme op på fem ugentlige afgang i hver retning inden årsskiftet.

Ny kombiterminal i Helsingborg

I august måned 2005 indviede Helsingborgs Hamn en ny kombiterminal i tilslutningen til Västhamnen tæt ved HH-Ferries terminal. Der er lagt i alt tre kilometer nyt spor ved den nye terminal, der erstatter den gamle terminal ved siden af rangerbanegården ved Ramlösa.

Triangelspor til Karlshamn Hamn

Banverket har givet grønt lys for at et byggeri til 12,3 millioner SEK kan begynde. Byggeriet af triangelsporet gør det muligt at køre direkte fra Blekinge Kustbana vestfra til Stilleröds-havnen i Karlshamn uden først at skulle ind på stationen i Karlshamn. Karlshamns kommune betaler 5,7 millioner af anlægssummen. Arbejdet ventes klart sommeren 2007.

Øresundsudbud & Blekinge Kustbana

Blekingetrafiken er meget utilfreds med den svenske regerings beslutning om at „amputere“ Øresundsudbuddet – således at trafikken der fungerer som tilbringertrafik til Øresundstogene og som i praksis er en integreret del af trafikken med Øresundstogene – ikke kommer i udbud, men også fortsat skal køres af SJ.

Man frygter, at prisen for kørslen på Blekinge Kustbana vil blive højere uden konkurrence, og at det i sidste ende kan medføre, at der må skæres i køreplanen.

Blekingetrafiken havde gerne set et samlet udbud, og efterfølgende et sammenhængende system med fælles køreplan og billetsystem.

Duosporvogn på strækningen mellem Linköping og Hultsfred, fotograferet ved Garnvik mellem Brokind og Bestorp den 16. maj.

På modstående side er vist et lille udsnit af de jernbanebilletter som for øjeblikket er udstillet på Odsherreds Trafikmuseum. Se også under „Privatbanerne“.